

1	2	3	4	5	6	7	8
13	West Bengal . . .	23.96	25.42	29.92	25.13	4.71	32.16
14	Delhi . . . . .	26.28	25.51	29.10	25.60	5.17	26.26
15	Himachal Pradesh . .	0.18	0.16	0.05	0.04	..	0.07
16	Andaman & Nicobar Islands	..	..	..	..	..	0.02
17	Pondicherry . . . .	..	..	0.03	0.02	..	0.09
18	Tripura . . . . .	..	0.10	0.01	0.04	0.03	0.07
19	Pepsu . . . . .	3.80	4.77	5.09	4.50	..	..
20	Madhya Bharat . . .	3.53	4.16	4.74	3.60	..	..
21	Vindhya Pradesh . . .	0.30	0.33	0.55	0.50	..	..
22	Ajmer . . . . .	1.59	2.52	2.81	2.01	..	..
23	Hyderabad . . . . .	2.40	2.96	3.16	2.60	..	..
24	Bhopal . . . . .	0.84	1.08	1.17	1.08	..	..
25	Travancore-Cochin	0.28	0.30	0.35	0.30	..	..
26	Saurashtra . . . . .	3.56	4.14	4.37	2.77	..	..
27	Kutch . . . . .	0.53	0.52	0.96	0.58	..	..
	TOTAL . . . . .	180.10	210.21	240.25	198.81	38.26	282.33

### Telegraph and Telephone wire Thefts

1061. **Shri Tridib Kumar Chaudhuri:** Will the Minister of Transport and Communications be pleased to state:

(a) the total number of circuit-hours lost weekly in trunk telephones and telegraphic services due to telegraph and telephone wire thefts since May, 1958 so far, Circle-wise;

(b) the areas where such thefts are frequent;

(c) number of cases of such thefts apprehended by the police so far;

(d) number of cases launched by the police under the provisions of the Telegraph Wires (Unlawful Possession) Act, 1950 as amended; and

(e) the cost of replacement of the wire stolen?

The Minister of Transport and Communications (Shri S. K. Patil): (a) to (e): A statement is laid on the Table of the Lok Sabha. [See Appendix III, annexure No. 76.]

### हिमाचल प्रदेश में सड़कें

१०६२. श्री पद्म देव : क्या परिवहन तथा संचार मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि जब से सुंगेरी-बहाली सड़क को जो पहले कच्ची थी, मोटर चलाने लायक बनाने के लिये इसकी भरम्मत आरम्भ की गयी है, तब से इसकी हालत और भी अधिक खराब हो गयी है ;

(ख) क्या यह सच है कि मरम्मत का काम सुंगरी के बजाय बहाली से प्रारम्भ किया गया है ; और

(ग) क्या इस संबंध में कुछ जाच की जायेगी ?

परिवहन तथा संचार मंत्रालय में राज्य-मंत्री (श्री राज बहादुर) : (क) सुंगरी-बहाली सड़क को मोटरो के भावागमन के लायक नहीं बनाया जा रहा है। पहाड़ की चट्टानों अथवा मलबे के खिसक जाने या आ गिरने से यह सड़क कभी कभी रुक जाती है लेकिन देखभाल और मरम्मत करने वाली मजदूर टोलिया इन को साफ करती रहती हैं और पहले से अब यह सड़क जाहिरा में खराब हालत में नहीं है।

(ख) मरम्मत का काम पहले खदरोली में शुरू किया गया था लेकिन अब काम को शीघ्र पूरा कर देने के उद्देश्य में सड़क के भिन्न भिन्न खण्डों पर मरम्मत करने वाली कामगर-टोलिया लगा दी गई हैं।

(ग) इस विषय पर किसी प्रकार की जाच आवश्यक प्रतीत नहीं होती।

### P. & T Forms Committee

1963. { Shri Subodh Hansda:  
Shri S C Samanta:

Will the Minister of Transport and Communications be pleased to state:

(a) whether the Posts and Telegraphs Forms Committee set up by the Government in the Posts and Telegraphs Directorate has submitted its report, and

(b) if so, what are its recommendations?

The Minister of Transport and Communications (Shri S. K Patil): (a) No

(b) Does not arise

### Late Running of Madras Mail

1964. Shri Ghosal: Will the Minister of Railways be pleased to state what is the average late running time of the Madras Mail of the South-Eastern Railway in the months of May and June, 1958?

The Deputy Minister of Railways (Shri Shahnawaz Khan): The average late running of the Madras Mail trains over the South-Eastern and Southern Railways during the months of May and June, 1958 is indicated below—

3 Up Howrah—Madras Mail		4 Dn Madras—Howrah Mail		
On S. E Railway	On Southern Railway	On S Railway	On S. F Railway	
(Howrah—Waltair)	(Waltair—Madras)	(Madras—Waltair)	(Waltair—Howrah)	
May	68 Mts.	91 Mts.	51 Mts.	85 Mts.
June	38 „	127 „	98 „	129 „