

(c) the compensation paid by the Railways?

The Deputy Minister of Railways (Shri Shahnawaz Khan): (a) There were only two cases of running train thefts on the grand chord line in June 1958.

(b)

Place of occurrence	Date	Goods lost
(i) Between Dur-gawati & Bhabua Road.	1-6-58	11 Maunds & 15 seers of rice.
(ii) Near Gaya	16-6-58	26 bags of gram.

(c) No compensation has been paid so far by the Railway Administration

Goods Train Looting

2896. Pandit D. N. Tiwary: Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) whether reports of incidents of goods train looting by stopping goods train on the way have been received by Government from Bihar;

(b) if so, the number of such incidents in May and June 1958; and

(c) whether the culprits have been apprehended?

The Deputy Minister of Railways (Shri Shahnawaz Khan): (a) Yes.

(b) There were in all 3 incidents—one in May and two in June 1958.

(c) Two cases are under Police investigation. Only in one of these 9 persons have been arrested while in the other two cases no culprits could be traced.

Rest House at Kanpur

2897. Shri S. M. Banerjee: Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) whether the Rest House at Kanpur meant for Class III and IV staff at Kanpur has now been allotted to two Railway Magistrates for residential purposes; and

(b) if so, whether any alternative arrangement has been made for Class III and IV employees?

The Deputy Minister of Railways (Shri S. V. Ramaswamy): Yes, Sir, as a temporary measure.

(b) These Rest Houses were constructed for the staff who come from out-stations for periodical medical examination or treatment. However, arrangements have been made to accommodate such staff, when they come for such examinations, in the existing running room near the Hospital

Water Scarcity at Sonapur Station

**2898. { Pandit D. N. Tiwary:
Shri Rajendra Singh:**

Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) whether Government are aware that at Sonapur junction station (North-Eastern Railway) there had been great scarcity of water from the 15th May to 15th July, 1958;

(b) whether any enquiry has been made whether this scarcity was created by failure of human agency or was natural;

(c) the number of complaints made against this; and

(d) whether any alternative arrangement was made for supplying water to passengers?

The Deputy Minister of Railways (Shri Shahnawaz Khan): (a) Yes.

(b) No enquiry as such had been held, but it has been ascertained from the Railway Administration that the scarcity was due to natural causes, namely drought conditions and not due to failure of human agency.

(c) Nine, so far as drinking water supply is concerned.

(d) Due to scarcity of water the taps located on the platform could not supply drinking water. Use of

water for other purposes was conserved and drinking water was supplied to passengers through buckets and water trollies.

सैलूनों

२८६६. { श्री क० भे० मालवीय :
श्री एम० आर० मुनिस्वामी :

क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) भारतीय रेलों में कुल कितनी सैलूनें हैं ;

(ख) किस श्रेणी के पदाधिकारी सैलूनों से यात्रा कर सकते हैं ;

(ग) छोटी लाइन और बड़ी लाइन पर सैलूनों से यात्रा करने का प्रति मील कितना खर्च पड़ता है ;

(घ) छोटी लाइन और बड़ी लाइन की सैलूनों की लागत कितनी है ;

(ङ) यदि इन सैलूनों को तीसरी श्रेणी के डिब्बों में बदल दिया जाये तो इनमें कितने यात्री यात्रा कर सकेंगे ; और

(च) वर्ष १९५७-५८ में इस प्रकार की सैलूनों से यात्रा पर कितना व्यय किया गया ?

रेलवे उपमंत्री (श्री शाहनवाज खां)

(क) शायद माननीय सदस्य का मतलब निरीक्षण डिब्बों (Inspection Carriages) से है जो रेलवे अफसरों के इस्तेमाल में आते हैं। भारतीय रेलवे में इस तरह के डिब्बों की संख्या इस प्रकार है :—

निरीक्षण डिब्बे की किस्म	बड़ी लाइन	मीटर लाइन	छोटी लाइन
बोगी	८२	११६	३१
चौपहिये	२६६	३१७	१५
चौड़ा	३५१	४३३	४६

(ख) प्रशासी घोड़े (Administrative Rank.) के अफसर, प्रवर और प्रवर वेतन-मान के कार्यकारी अफसर और दूसरे ऐसे अफसर जिन्हें निरीक्षण करना पड़ता है सरकारी काम के लिये निरीक्षण डिब्बों का इस्तेमाल कर सकते हैं। लेकिन शर्त यह है कि ऐसे डिब्बे उपलब्ध हों और गाड़ी में इन डिब्बों को लगाने की गुंजाइश हो।

(ग) सूचना मंगायी जा रही है और लोक-सभा पटल पर रख दी जायेगी।

(घ) निरीक्षण डिब्बों की अनुमानित लागत इस प्रकार है :—

	बड़ी लाइन	मीटर लाइन
	₹०	₹०
बोगी	१,५०,०००	६५,०००
चौपहिये	५०,०००	४०,०००

(ङ) बड़ी और मीटर लाइनों के तीसरे दर्जे के सवारी डिब्बों का स्वीकृत मानक इस प्रकार है :—

बड़ी लाइन का इण्टीप्रल नमूने का सवारी डिब्बा } तीसरे दर्जे के ६० मुसाफिरों के लिये
 $७०'-०''$ लम्बा \times $१०'-८''$

चौड़ा

मीटरलाइन का इस्पात के खौल वाला सवारी डिब्बा } तीसरे दर्जे के ६८ मुसाफिरों के लिये

$५८'-०''$ लम्बा \times $६'-०''$

चौड़ा

बहुत से निरीक्षण-डिब्बे पुराने हैं और ऊपर बताये गये प्रकार से बहुत छोटे हैं। इसलिये, यदि इन्हें तीसरे दर्जे के सवारी डिब्बों में बदला जाये, तो इनमें बैठने की जगह बहुत थोड़ी निकलेगी।

(च) सूचना मंगायी जा रही है और लोक-सभा पटल पर रख दी जायेगी।