

**केन्द्रीय विद्यालयों में इन्टरमीडिएट
विज्ञान कक्षाएँ**

9157. श्री हरदत्त रावत: क्या शिक्षा मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या उत्तर प्रदेश के लॉसडाउन और रानीखेत नगरों में चल रहे केन्द्रीय विद्यालयों में इन्टरमीडिएट विज्ञान कक्षाओं का बन्द कर दिया गया है; और

(ख) यदि हाँ, तो उस के क्या कारण हैं; और

(ग) क्या वहाँ केन्द्रीय सरकार के कर्मचारियों के दूतों के भविष्य की ओर उस पहाड़ी क्षेत्र के पिछड़पन का ध्यान में रखते हुए वहाँ यदि आवश्यक नियमों में छूट देकर भी, इन केन्द्रीय विद्यालयों में इन्टर विज्ञान कक्षाओं का पुनः शुरू किया जाने हेतु अनुरोध जारी करेंगे?

शिक्षा और संस्कृति तथा समाज कल्याण मंत्रालयों में उप मंत्री (श्री पी. के. धुंगन): (क) और (ख) लॉसडाउन स्थित केन्द्रीय विद्यालय (मैन्टून स्कूल) ने जमा दो स्तर (कक्षा 11 और 12) पर विज्ञान विषयों के लिए कभी मंजूरी नहीं दी है। अतः विज्ञान कक्षाएँ बन्द करने का प्रश्न नहीं उठता। रानीखेत स्थित केन्द्रीय विद्यालय में विज्ञान कक्षाएँ बन्द नहीं की गई हैं।

(ग) लॉसडाउन स्थित केन्द्रीय विद्यालय में जमा दो स्तर पर विज्ञान कक्षाएँ मंजूरी की जा सकती हैं बसन्तों कि अगले शैक्षिक वर्ष में दाखिले के लिए पात्र छात्रों की अपेक्षित संख्या (20) उपलब्ध हो।

रुद्र प्रयाग और कर्ण प्रयाग में आउट एजेंसी

9158. श्री हरदत्त रावत: क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या उत्तर प्रदेश के रुद्र प्रयाग (पाँचवी) और कर्ण प्रयाग (बमोली) नगरों में कोई आउट एजेंसी नहीं है;

(ख) यदि हाँ, तो क्या स्थानीय लोगों की सुविधा के लिए इन नगरों के लिए आउट

एजेंसियाँ मंजूर करने का सरकार का विचार है; और

(ग) यदि हाँ, तो किस समय तक?

रेल मंत्रालय तथा संसदीय कार्य विभाग में उप मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन): (क) रुद्र प्रयाग और कर्ण प्रयाग में इस समय कोई आउट एजेंसी नहीं है।

(ख) और (ग). रुद्र प्रयाग और कर्ण प्रयाग में कोई आउट एजेंसी खोलना सम्भव नहीं पाया गया है क्योंकि उत्तर प्रदेश राज्य सड़क परिवहन निगम महित कोई भी योग्य ठेकेदार इस काम का करने का इच्छुक नहीं है।

“मार्ग संख्या 910 पर व्यस्तता के घंटों में बसों के टिप बढ़ाना”

9159. श्री राजन कुमार: क्या नाबहन और परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि केन्द्रीय सरकारी कर्मचारियों की सुविधा के लिए चलाई जा रही बस मार्ग संख्या 910 की बसों में व्यस्तता के घंटों में भारी भीड़ होती है और बसें पश्चिमपुरी जनता क्वार्टर्स के स्टाप पर ही ठमाठम भर जाती है जिसे इस मार्ग के बीच स्टापों में जाने वाले लोगों के लिए कोई स्थान नहीं रहता; और

(ख) यदि हाँ, तो क्या सरकार इस रूट की प्रातः कालीन और सायंकालीन टिप्स में वृद्धि करेगी?

नाबहन और परिवहन मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सीता राम केसरी): (क) और (ख). जनता क्वार्टर्स स्टाप से रूट संख्या 910 पर चलाई जा रही बसें जिसमें विशेष टिप्स भी शामिल है, यातायात क्षमता की मौजूदा आवश्यकताओं को पूरा करने में सक्षम है। 25-1-82 को एक सर्वेक्षण किया गया था। मौजूदा बस सेवाओं को लगभग सन्तोष-प्रद पाया गया और जनता क्वार्टर्स के स्टाप को छोड़ने के बाद बसों में काफी जगह थी और मार्ग के बीच में जाने वाले यात्री चढ़ सकते थे।