

medicine working in Banaras Hindu University Varanasi, Ayurvedic University Jamnagar, Advisorate of Indian system of medicine at Ministry of Health, New Delhi and Physicians of Ayurveda in C.G.H.S. dispensaries; and

(b) reasons why N.P.A. is not being paid to the Physicians of Ayurveda and Unani despite repeated approval of the Governing bodies of CCRIM&H CCRAS and CCRUM till date?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF HEALTH AND FAMILY WELFARE (KUMARI KUMUD-BEN M. JOSHI): (a) Yes.

(b) Non Practising Allowance has already been sanctioned with effect from 1-1-1982 to the clinical posts of the Central Councils for Research in Ayurveda & Siddha and Unani Medicine. The Government is seized of the question of payment of the allowance to the remaining non-clinical posts in these Councils.

रत्ने गाड़ियों में चोरियों के कारण हुई हानि

9140. श्री हरमोहन रावत : क्या रत्ने मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) वर्ष 1981-82 में रत्ने गाड़ियों में चोरियों के कारण रत्ने की कूल कितनी हानि हुई; और

(ख) डीविजन-वार इस कारण हुई हानि का ब्यारा क्या है ?

रत्ने मंत्रालय तथा संसदीय कार्य विभाग में उप मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) वर्ष 1981-82 के दौरान (फरवरी 1982 तक), रत्ने गाड़ियों से माल की चोरी के कारण रत्ने की कूल 2,69,71,130 रुपये की हानि हुई ।

(ख) एक विवरण संलग्न है ।

विवरण

वर्ष 1981-82 के दौरान (फरवरी 1982 तक) माल गाड़ियों में चोरी के कारण हुई मंडल-वार हानि

मंडल	हानि की राशि (रु.)
------	--------------------

मध्य रत्ने

बम्बई	10,45,896
भुसावळ	3,46,342
नागपूर	80,859
जवळपूर	1,02,180
भंसी	3,22,367
शोलापूर	88,994

जोड़	19,86,638
------	-----------

पूर्व रत्ने

हावड़ा	58,99,850
सियालदह	32,37,444
जामनसाल	11,14,836
धनबाद	2,37,935
दानापूर	81,15,916
मुंगलसराय	3,58,212

जोड़	1,16,64,193
------	-------------

उत्तर रत्ने

दिल्ली	10,41,832
फिरोजपूर	8,24,275
विकानेर	98,003
जोधपूर	1,8,25
मुरादाबाद	6,50,042
लखनऊ	2,29,817
इनाहाबाद	8,83,439

जोड़	37,29,233
------	-----------

मंडल	हानि की राशि (रु.)
पूर्वोत्तर रेलवे	
इज्जत नगर	5,450
लखनऊ	16,370
वाराणसी	25,514
सानेपुर	46,577
समस्तीपुर	3,100
जोड़	97,011
पूर्वोत्तर सीमा रेलवे	
कटिहार	1,74,415
अलीपुर द्वार	1,01,517
जंक्शन	
लमडिंग	1,41,870
जोड़	4,17,802
दक्षिण रेलवे	
मद्रास	2,24,047
मैसूर	2,33,004
बेंगलूरु	40,500
तिरुचिचिरापल्ली	15,340
मदुरै	4,277
पालघाट	79,690
तिरुवन्तपुरम	1,00,406
जोड़	6,97,264
दक्षिण मध्य रेलवे	
सिकन्द्राबाद	1,58,978
हैदराबाद	1,09,135
गुन्तकल्लू	1,30,185
हबली	1,03,537
विजयवाडा	2,94,192
जोड़	7,96,027

मंडल	हानि की राशि (रु.)
दक्षिण पूर्व रेलवे	
आद्रा	9,49,833
सडगपुर	24,05,683
सुर्दा रोड	10,24,719
वान्नेरु	2,68,019
चक्रधरपुर	12,51,140
बिलामपुर	86,933
नागपुर	1,12,469
जोड़	60,98,796
पश्चिम रेलवे	
बम्बई	2,47,978
बडादरा	7,04,249
रतलाम	2,04,520
कोटा	1,94,269
बजमेर	20,861
जयपुर	57,636
राजकोट	38,050
भावनगर	16,603
जोड़	14,84,166

Steps taken to make Palace on Wheels commercially viable

9141. SHRI BHEEKHABHAI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) what will be the fare to be charged for the tourists for Palace on Wheels;

(b) what will be the stoppages and running time of this train;

(c) whether the Palace on Wheels will be an economically viable proposition; and

(d) if not, what steps Government propose to take to make this train commercially viable?