(c) what is Government's policy in making such appointments and whether it has undergone any change recently?

The Deputy Minister of Railway (Shri Shahnawaz Khan): (a) The following posts fell vacant:

1. General Manager, Eastern Railway.
2. General Manager, South Eastern Railway.
3. General Manager, Southern Railway.
4. General Manager, Central Railway.
5. General Manager, Western Railway.
6. General Manager, & Chief Engineer Railway Electrification
7. Additional Member, Staff, Railway Board.
8. Member, Staff, Railway Board.

(i) Posts at 1 to 5 and 8 above are permanent.

(ii) Posts at 6 and 7 above are temporary.

(b) and (c). These are purely selection posts and there has been no change in policy

टनकपुर में डाक तथा तार घर का भवन

१०१. **श्री मोहन स्वरूप** : क्या परिवहन तथा संचार मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि टनकपुर उत्तर प्रदेश में डाक तथा तार घर के भवन का निर्माण, जो कई वर्ष पूर्व आरम्भ किया गया था अब तक पूरा नहीं हुआ तथा अब यह काम बिल्कुल ठप पड़ा है;

(ख) यदि हां, तो इसके क्या कारण है ;

(ग) इस पर अनुमानतः क्या व्यय होगा और अब तक कितनी राशि व्यय की जा चुकी है; और

(घ) क्या यह सच है कि इस समय टनकपुर का डाक तथा तार घर जिस भवन में है वह बहुत टूटा फूटा है ।

परिवहन तथा संचार मंत्री (श्री स० का० पाटिल) : (क) और (ख). जी हां । इस भवन का निर्माण-कार्य केन्द्रीय सरकारी निर्माण विभाग के अधिकारियों ने मार्च, १९५५ में प्रारम्भ किया था । जब निर्माण का ४० प्रतिशत काम पूरा हो चुका था तथा भवन छत तक बन चुका था तो ठेकेदार और केन्द्रीय सरकारी निर्माण विभाग के अधिकारियो के बीच झगड़ा हो जाने के कारण इसका निर्माण कार्य बन्द हो गया था । कानूनी अड़चनों के कारण यह कार्य, अब तक फिर चालू नहीं किया जा सका है ।

(ग) क्रमशः ३८,८६२ एवं १६,८२० रुपये ।

(घ) किराये पर लिया हुआ वर्तमान भवन जिसमे आजकल टनकपुर डाक-घर है, सुरक्षित नही है । निर्माणाधीन विभागीय भवन के बन जाने तक इस डाक-घर को अन्य किसी अच्छे भवन मे ले जाने के लिये आदेश जारी कर दिये गये है ।

टनकपुर रेलवे स्टेशन पर जल संभरण

१०२. **श्री मोहन स्वरूप** : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) क्या यह सच है कि टनकपुर रेलवे स्टेशन पर जल संभरण बहुत अपर्याप्त है और इस कारण पूर्णागिरि के यात्रियो तथा अन्य यात्रियो को बहुत कठिनाई होती है ;

(ख) क्या यह भी सच है कि स्टेशन के समीप एक कुआं खोदने की योजना आरम्भ की गयी थी और एक ८–१० फुट गहरा कुआं खोदा गया था; और

(ग) यदि हां, तो इस योजना पर अनुमानतः कितना व्यय होगा, उस पर वस्तुतः कितनी राशि व्यय की जा चुकी है और कुयें को पूरा करने में देरी का क्या कारण है ?