

रेलवे भोजन व्यवस्था

१३७२. श्री शाहीबाला : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या रेलवे मंत्रालय ने रेलवे की चाय की दूकानों, रेस्तरा और होटलों की सफाई आदि देखने के लिये कोई मेडिकल अफसर नियुक्त किया है ,

(ख) यदि हा, तो क्या सरकार का रेलवे मंत्रालय के अधीन एक स्वास्थ्य पदाधिकारी नियुक्त करने का विचार है ; और

(ग) क्या यह भी सच है कि रेलवे मंत्रालय ने प्रत्येक भोजन की मात्रा भी निश्चित कर दी है ?

रेलवे उपमंत्री (श्री शाहनवाज खान) :
(क) और (ख) रेलवे के डिबीजनल या डिस्ट्रिक्ट मेडिकल अफसर रेस्तरा, भोजनालय और चाय की दूकानों को नियंत्रण सुधरा रखने के लिये समय-समय पर उनकी जांच करने रहते हैं। रेलवे मंत्रालय के अधीन इस काम के लिये हेल्थ अफसर रखने का कोई विचार नहीं है।

(ग) भारतीय ढग के मानक भोजन में जो पके चावल और चपातिया दी जाती हैं उनकी मात्रा क्रमश १६ और ८ औंस नियत की गई है। भारतीय ढग की मानक भोजन-सूची (Menu) में जो दूसरी चीजें हैं उनकी और पाश्चात्य ढग की भोजन-सूची की किमी चीज की मात्रा नियत नहीं की गई है।

Reservation for Third Class Passengers on Western Railway

1373. **Shri Daljit Singh:** Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) whether it is a fact that a system of reserving separate accommodation for third class passengers travelling above 300 miles on Western Railway

is proposed to be introduced as it has been done on other Railways; and

(b) if not, the reason therefor?

The Deputy Minister of Railways (Shri Shah Nawaz Khan): (a) The system of setting apart third class carriages for passengers travelling over 300 miles on the Broad Gauge and over 200 miles on the Metre Gauge in important trains is already in force on the Western Railway. Such coaches exist on the following trains:—

Broad Gauge

19 Dn./20 Up. Dehra Dun Express.

Metre Gauge

1 1 Up/2 Dn. Ahmedabad—Delhi Mails.

2. 3 Up/4 Dn. Ahmedabad—Delhi Express

3 5 Up/6 Dn Ahmedabad—Agra Fort Passengers

4 73 Up/74 Dn Khandwa—Ajmer Passengers.

(b) Does not arise

Recruitment of Class III Posts by Railway Service Commission

1374. **Shri Jadhav:** Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) number of applications received by the Railway Service Commissions for the recruitment of Class III posts during the year 1957-58;

(b) number of posts to be filled in;

(c) number of the applicants called for written tests,

(d) names of centres selected for the tests,

(e) whether it is a fact that some tests could not be taken on account of incessant rains;

(f) when are these tests to be taken now,

(g) whether it is a fact that centres for the tests are situated at very long distances from the candidates; and

(h) if so, the reason therefor?

The Deputy Minister of Railways (Shri Shah Nawaz Khan): (a) to (d). A statement is laid on the Table of