

The Minister of State in the Ministry of Transport and Communications (Shri Raj Bahadur): (a) Yes.

(b) 10 lighthouses and 2 radio beacons.

(c) Not so far but it is proposed to make the necessary survey shortly.

### दिल्ली-वाराणसी हिन्दी टेलीप्रिन्टर लाइन

\*१२८१. श्री रघुनाथ सिंह : क्या परिवहन तथा संचार मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि दिल्ली-वाराणसी हिन्दी टेलीप्रिन्टर लाइन पर प्रेस सूचना विभाग का कार्य कब से नियमित रूप से आरम्भ हो जायेगा ?

परिवहन तथा संचार मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री राज बहादुर) : हिन्दी टेलीप्रिन्टर लाइन, १ फरवरी, १९५८ से प्रेस सूचना विभाग (P. I. B.) को उपलब्ध की जा चुकी है और तब से यह नियमित रूप से काम कर रही है।

### Thefts of Parcels in Running Trains

\*1282. { Shri Assar:  
Shri Bishwanath Roy:  
Shri Tangamani:

Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) whether there was a case of theft of parcels in the R.M.S. van of the Patna-Tatanagar Janta Passenger train running between Patna and Jahanabad on the night of the 5th March, 1958; and

(b) if so, the details of the incident and the estimated loss?

The Deputy Minister of Railways (Shri Shah Nawaz Khan): (a) Yes.

(b) After about 7 minutes of the departure of this train from Patna two persons entered the R.M.S. van from the off side and inquired from the two R.M.S. employees, the only occupants of that van, about the insured parcels. On their refusal, they

were made at the point of revolver and dagger, to move inside the "Van Well" meant for keeping insured parcels. Afterwards the mail bags were opened and some insured packets including the question papers of Bihar (Patna) university were removed.

The examination papers were insured for Rs. 100. One package containing ornaments was insured for Rs. 500. The details of other materials stolen are not yet available.

### इंडियन लाइट-हाउस डिपार्टमेंट

१७१५. श्री म० सा० द्विवेदी : क्या परिवहन तथा संचार मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) इंडियन लाइट-हाउस डिपार्टमेंट का नाम "दि डिपार्टमेंट आफ लाइट हाउसेज एण्ड लाइटशिप्स" कर देने से क्या कोई अन्तर आया है ;

(ख) यदि हां, तो क्या इससे व्यय में वृद्धि हुई है अथवा कमी ;

(ग) क्या इस परिवर्तन से पदाधिकारियों के वेतनों तथा भत्तों अथवा उनको दी जाने वाली सुविधाओं में कोई अन्तर आया है ;

(घ) यदि हां, तो क्या ; और

(ङ) इस परिवर्तन से किन-किन पदों में परिवर्तन हुआ है तथा उनके नाम और पुराने तथा नये वेतन-क्रम क्या हैं ?

परिवहन तथा संचार मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री राज बहादुर) : (क) से (घ). इस विभाग का नाम बदलने का खाम कारण यह है कि विभिन्न अधिकारियों द्वारा इसे मुस्तलिफ नामों से पुकारा जाने लगा था, जिससे घपला मा पंदा हो गया था। इसका नया नाम अन्तर्राष्ट्रीय व्यवहार पर रखा गया है। नाम बदलने से कुछ भी खर्चा नहीं बढ़ा है और न ही इसकी वजह से अधिकारियों

के वेतन अथवा विशेष अधिकारों में कोई परिवर्तन हुआ है।

(क) एक विवरण साथ में लगा दिया गया है। [बिस्मिले परिशिष्ट ६, अनुबन्ध संख्या २३]

#### लाइट-हाउस

१७१६. श्री म० ला० द्विवेदी : क्या परिवहन तथा संचार मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) लाइट-हाउसों में काम आने वाली कौन-कौन सी मशीनें और उपकरण भारत में बनाये जाते हैं और कौन-कौन से विदेशों से मंगाये जाते हैं ;

(ख) १९५६-५७ में कौन-कौन से उपकरण किन-किन देशों से मंगाये गये ; और

(ग) इस आयात पर कितनी विदेशी मुद्रा व्यय की गई ?

परिवहन तथा संचार मंत्रालय में राज्य-मंत्री (श्री राज बहादुर) : (क) से (ग). दो विवरण साथ में लगा दिये गये हैं। [बिस्मिले परिशिष्ट ६, अनुबन्ध संख्या २४]

#### Harnessing of Rivers in Rajasthan

1717. Shri Damani: Will the Minister of Irrigation and Power be pleased to state:

(a) the number of schemes to harness the river waters in Rajasthan which are under the study of the Central Water and Power Commission; and

(b) the number of schemes approved during the year 1956-57?

The Minister of Irrigation and Power (Shri S. K. Patil): (a) The following five schemes, pertaining to Rajasthan and included in the Irrigation and Power Sector of the Second Plan, are under scrutiny of the Central Water and Power Commission at present:

- |                                                              |                  |
|--------------------------------------------------------------|------------------|
| (1) Rana Pratap Sagar Dam Chambal Project-Stage II . . . . . | (Multi-purpose). |
| (2) Mahi Irrigation Project . . . . .                        | (Irrigator).     |
| (3) Berach Irrigation Project near Vallabh Nagar . . . . .   | (Irrigator).     |
| (4) Berach Irrigation Project near Badgoan . . . . .         | Do.              |
| (5) Wagan Irrigation Scheme . . . . .                        | Do.              |

(b) The following two irrigation schemes were recommended by the Central Water and Power Commission during 1956-57 for approval of the Advisory Committee and Planning Commission:

- (1) Jakham Irrigation Project.
- (2) Bharatpur Feeder.

The Planning Commission has approved the Bharatpur Feeder, Scheme; they have also approved the Jakham Irrigation Project in part, namely, the construction of the pick-up weir below the main dam and its irrigation canal system.

#### Abolition of 'Assistant Train Examiners' Posts

1718. { Shri S. M. Banerjee:  
Shri Prabhat Kar:  
Shri Muhammed Elias:  
Shri Sarju Pandey:  
Shri Ganpati Ram:

Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the designation 'Assistant Train Examiner' has been abolished on all the Indian Railways except the Central Railway; and