(क) क्या यह सच है कि ऐसे बहुत से रेलवे क्रासिंग हैं जहां पर रेलवे गेट नहीं हैं;

(ख) क्या सरकार ने ऐसे रेलवे क्रासिंग को संख्या का पता लगाने के लिए कोई विस्तृत सर्वेक्षण किया है और यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं; और

(ग) सरकार का विचार इन रेलवे क्रासिंग पर गेट कब तक लगाने का है ?

रेल मंत्रालय एवं संसदीय कार्य विभाग में उपमंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) जी हां ।

(ख) रेलें सभी चौकीदार वाले और बगैर चौकीदार वाले समपारों का ब्यौरे-वार रिकार्ड रखती हैं ।

(ग) भारतीय रेलों पर बिना फाटक वाले 22,000 समपार हैं जिन पर चौकी-दार नहीं रखे जाते । चौकीदार रखने की आवश्यकता का पता लगाने के लिए रेल/सड़क यातायात की आवधिक गणना की जाती है और औचित्यपूर्ण पाये जाने पर, कार्यक्रम के आधार पर समपारों पर चौकीदार तैनात कर दिये जाते हैं । चौकीदार तैनात करने का प्रारम्भिक लागत राज्य सरकार द्वारा वहन की जाती है और आवर्ती लागत रेल द्वारा वहन की जाती है । गैर चौकीदार वाले खतरनाक समपारों पर पूर्णतया रेलों द्वारा अपनी लागत पर चौकीदार तैनात किए जाते हैं ।

बिना चौकीदार वाले सभी समपारों पर चौकीदार तैनात करना प्रारम्भिक और साथ ही साथ आवर्ती भारी खर्च के कारण न तो औचित्यपूर्ण है और न ही व्यावहारिक ।

Priority movement of bamboo for paper mills

2954. SHRI AJIT KUMAR SAHA:
SHRI SAIFUDDIN CHOWDHARY:
SHRI AJIT BAG:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the attention of Union Government has been drawn by the West Bengal Government regarding allotment of railway wagons on priority classification for movement of bamboo to paper mills;

(b) if so, the salient points raised by the West Bengal Government;

(c) whether Union Government have taken steps in this regard;

(d) if so, what are those ;and

(e) if not, the reasons thereof?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS AND IN THE DEPARTMENT OF PARLIAMENTARY AFFAIRS (SHRI MALLIKARJUN): (a) to (e). A letter was received from the Government of West Bengal requesting upgradation of priority of bamboos moved for the paper industry from class 'D' to 'C', and a reply has lareadу been sent to the same in last month. Raw materials to industries are normally moved under priority 'D'. Bamboo for paper industry is also moved under priority 'D'. However, as large quantities of forest produce are offered for movement from the N.F. Railway, bamboo for paper mills moving from that Railway has already been given higher priority 'C' to ensure adequate supplies to the paper industry.

Reconstitution of Consultative Committees

2955. SHRI SONTOSH MOHAN DEV:
SHRI OSCAR FERNANDES:
SHRI N. E. HORO: