(b) An expenditure of about Rs 8,30,00,000 has been incurred on the construction of quarters from 1-4-1956 to 30-9-1957

**Foreign Tourists**

**565. Shri D. C. Sharma:** Will the Minister of **Transport and Communications** be pleased to state the number of foreign tourists who visited Bhakra Nangal during 1957-58 so far?

**The Minister of State in the Ministry of Transport and Communications (Shri Raj Bahadur):** 736 foreign visitors from April 1957 to January, 1958

**हिमाचल प्रदेश में सहकारी ऋण समितियां**

**५६६. श्री पद्म देव :** क्या खाद्य तथा कृषि मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि हिमाचल प्रदेश में सहकारी ऋण समितियां कितनी हैं और उनकी कुल पूंजी कितनी है ?

**खाद्य और कृषि मंत्री (श्री अ० प्र० जैन) :** हिमाचल प्रदेश में सहकारी ऋण समितियों की संख्या ६०० है और उनकी कार्यकर पूंजी ३७.२३ लाख रुपये है ।

**रेलवे लाइनें**

**५६७. श्री खुशवक्त राय :** क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) देश में समस्त रेलवे लाइनों में कितने मील की पटरियां ऐसी हैं जो अपना अनुमानित जीवन समाप्त कर चुकी हैं ;

(ख) इन पटरियों को बदलने में कुल कितनी धन राशि व्यय होगी ; और

(ग) यह पटरियां सम्भवतः कब तक बदली जा सकेंगी ?

**रेलवे उपमंत्री (श्री शाहनवाज खां) :** (क) मियाद बीतने के बाद किसी भी रेलवे लाइन का बदलाव इतना नहीं रोका जाता कि वह लाइन खतरनाक हो जाये । लेकिन पटरी और स्लीपर की हालत को देखते हुए और यह मान कर कि लाइनों पर मौजूदा क्लास के इंजन चलाये जायेंगे अनुमान लगाया गया है कि ३१ मार्च १९५७ को ५००० से ले कर ५,५०० मील तक लम्बी पटरी और स्लीपर बदलने को बाकी थे ।

(ख) दूसरी पंचवर्षीय योजना में पटरी बदलने के लिये मिला कर लगभग १२२ करोड़ रुपये की व्यवस्था की गयी है ।

(ग) भारतीय रेल अगर दूसरी पंचवर्षीय योजना के अन्त तक लगभग ११,००० मील पटरी और स्लीपर बदल दें, तो बदलाव का कोई काम बाकी नहीं रहेगा । इस में उन पटरियों और स्लीपरों का बदलाव भी शामिल है जो दूसरी योजना के दौरान में बदलने लायक हो जायेंगी ।

लेकिन योजना में केवल ८००० मील बदलाव की व्यवस्था की गयी है, जिस की अनुमानित लागत उस समय १२२ करोड़ रुपये थी ।

तीसरी पंचवर्षीय योजना के शुरू में बदलाव का कितना काम होगा और कितना रहेगा, यह इस बात पर निर्भर है कि हमारे पास इस के लिये कितना धन और सामान है ।

**Level Crossing, Davangere**

**568. Shri Mohamed Imam:** Will the Minister of **Railways** be pleased to state.

(a) whether it is a fact that much inconvenience is caused to the public by the presence of a Railway level-crossing very near to the Railway Station at Davangere city (Southern Railway), and

(b) whether an overbridge is proposed to be constructed at this place?