

Rs. 500.20 N.P. the other of Rs. 533.60 N.P. A sum of Rs. one lakh has been placed by the Railway at the disposal of the Claims Commissioner for immediate requirements and also an amount of Rs. 3,355/- has so far been paid by the Railway to 55 persons as *ex-gratia* payments.

बालामऊ स्टेशन पर दुर्घटना

२३७८. स्वामी रामानन्द शास्त्री : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि १७ फरवरी १९५८ को बालामऊ स्टेशन पर एक दुर्घटना हुई और रेलवे लाइन को पार करते हुए तीन आदमी बुरी तरह घायल हो गये ; और

(ख) यदि हां तो ऐसी दुर्घटनाओं को रोकने के लिये क्या कदम उठाये गये हैं अथवा उठाये जाने वाले हैं ?

रेलवे उपमंत्री (श्री साहनबाबू झा) :
(क) १७ फरवरी को तीन आदमी बालामऊ स्टेशन पर रेलवे लाइन पार करते हुए एक गाड़ी के इंजन से टकरा गये जो स्टेशन में दाखिल हो रही थी। एक को हल्की और दो को गहरी चोटें आयीं। जिन आदमियों को गहरी चोटें आयी थीं उन में से एक सिविल अस्पताल हरदोई में दाखिल होने के बाद मर गया।

(ख) बालामऊ स्टेशन पर एक ऊपरी-पुल बना हुआ है। स्टेशन पर रोशनी का भी पूरा प्रबन्ध कर दिया गया है। जो लोग रेलवे-लाइनों को पार करने के लिए पुल से होकर नहीं जाते उन्हें ऐसी दुर्घटनाओं से बचाना बड़ा मुश्किल है।

Milk Consumption in Punjab

2379. Shri Daljit Singh: Will the Minister of Food and Agriculture be pleased to state:

(a) the steps taken to increase the per capita consumption of milk in the Punjab State; and

(b) whether any financial assistance has been given or requested by the Punjab Government?

The Minister of Food and Agriculture (Shri A. P. Jain): (a) The following schemes aiming to increase the supply and consumption of milk and milk products in Punjab are in implementation under the Second Five Year Plan:—

- (i) Establishment of a milk scheme at Chandigarh and at Hissar.
- (ii) Key Village Scheme for improvement of cattle and buffaloes.
- (iii) Gaushala Development scheme.
- (iv) Gosadan Scheme.

The total cost of dairy and cattle improvement schemes, as included in the Second Plan, is Rs. 149 lakhs.

(b) The Punjab Government requested financial assistance amounting to Rs. 8.30 lakhs during 1957-58, of which Rs. 8.17 lakhs was sanctioned by the Central Government.

Pakistani Seamen

2380. Shri Daljit Singh: Will the Minister of Transport and Communications be pleased to state whether any Pakistani seamen have come to India to earn their livelihood since partition?

The Minister of State in the Ministry of Transport and Communications (Shri Raj Bahadur): Yes. About 17,200 Pakistani seamen have come to India since the establishment of statutory employment offices in Bombay and Calcutta in 1954 for seeking employment in the Merchant Navy.