

रेलवे बर्दों समिति

१९६६. श्री नरदेव स्नातक : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) रेलवे कर्मचारियों को बर्दियाँ देने सम्बन्धी नियमों में एकरूपता लाने के लिये रेलवे बोर्ड द्वारा मई, १९५५ में जो समिति नियुक्त की गई थी, क्या उसने अपना काम समाप्त कर लिया है ;

(ख) यदि हाँ, तो यह काम कब पूरा हुआ और उस समिति के सदस्य कौन कौन हैं ;

(ग) उनकी मुख्य सिफारिशें क्या हैं, और

(घ) कितनी सिफारिशों पर कार्य-वाही की जा चुकी है और कितनी सिफारिशों पर कार्यवाही होना बाकी है ?

रेलवे उपमंत्री (श्री शाहनवाज खाँ) :

(क) जी हाँ ।

(ख) कमेटी ने १०-८-१९५७ को अपनी रिपोर्ट दी । इस कमेटी में हर रेलवे के स्टोर्स विभाग का एक-एक सीनियर प्रफसर और रेलवे बोर्ड के ३ प्रफसर थे ।

(ग) कमेटी का मुख्य सिफारिश नीचे निम्नी बातों के बारे में है :—

(१) किन-किन कर्मचारियों का बर्दी मिलना चाहिये इसमें सम्बन्धित मिथ्यान्त ;

(२) बर्दियाँ किस क्षिमाव में दी जायें ;

(३) बर्दियों का रज और उनको बनायट कैसे हो, और

(४) बर्दियाँ कैसे तैयार कराया जायें ।

(घ) रिपोर्ट पर विचार किया जा रहा है ।

रेलों में भ्रष्टाचार के मामले

१९६०. श्री नरदेव स्नातक : क्या रेलवे मंत्री यह बताने का कृपा करेंगे कि :

(क) भ्रष्टाचार के मामलों में फरने के कारण अब तक कितने रेलवे पदाधिकारियों को नौकरी से धरन किया जा चुका है ;

(ख) उनमें से कितने ट्रेडिग, इंजीनियरिंग, परमनल, चिकित्सा तथा भाषणार सम्बन्धी विभागा से सम्बन्धित थे और वे किस किस रेलवे के थे ; और

(ग) चिकित्सा सम्बन्धी विभाग के कितने पदाधिकारियों के मामले चिकित्सा परिषद् को भेजे गये ?

रेलवे उपमंत्री (श्री शाहनवाज खाँ) :

(क) १९५७ में अब तक चार का ।

(ख) एक अन्तार नम रेलवे के स्टोर्स विभाग का था और बाकी तीन पश्चिम रेलवे के थे . एक निजिल इंजिनियरिंग, एक मैकेनिकल इंजिनियरिंग और एक लेखा विभाग का ।

(ग) कोई नहीं ।

Passenger Amenities

1991. Shri Yajnik: Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) the terms and conditions on which a monopoly is given to various persons to run the hair cutting and shaving saloons on the Western Railway stations;

(b) whether Government are aware that the licensees employ other people as their sub-agents to run these establishments on very unjust terms and that the sub-agents get a very miserable share of their earnings, and

(c) whether Government would take any action to see that all establishments are run personally by those who are given the licenses by the Railway Ministry?

The Deputy Minister of Railways (Shri Shahnawas Khan): (a) and (c). Out of ten stations at which such licences are current, in the case of five, the barbers are directly licenced, while the licence in respect of the other five has been issued to a contractor who employs the barbers. Also, even in respect of these five stations, instructions have recently been issued to the Western Railway to licence the barbers directly on the expiry of the existing contract.

The terms of these contracts are that a reasonable annual licence fee per barber per station is levied and that a small cubicle, with a table and a chair, is permitted in the III Class waiting hall for the purpose of the contract.

(b) No.

Inland Waterways

1992. { Shri Ghosal:
Shri B. Das Gupta:

Will the Minister of Transport and Communications be pleased to state:

(a) whether there is any statutory body to control and supervise the Inland Waterways from Calcutta to Assam by Ganga and Brahmaputra; and

(b) if so, the name of the body and its functions?

The Minister of Transport and Communications (Shri Lal Bahadur Shastri): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

Railway Line from Santragachi to Bishnupur

1993. { Shri Ghosal:
Shri B. Das Gupta:

Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) whether there is a proposal to lay a railway line connecting Santragachi to Bishnupur via Arambeg in West Bengal; and

(b) if so, whether any survey has been carried out in this regard and the time it will take for the proposal to materialise?

The Deputy Minister of Railways (Shri Shahnawas Khan): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

रेलों में प्रोत्साहन देने की योजना

१९६५ { श्री नरदेव स्नातक :
श्री रा० स० तिवारी :

क्या रेलवे नंत्री यह बताने को कृपा करेंगे कि .

(क) प्रत्येक रेलवे के किन किन स्टेशनों तथा वर्कशॉपों में प्रोत्साहन देने वाली योजना चालू की गई है ;

(ख) रेलों में मजदूरों और प्रयत्नकों के प्रश्न का अध्ययन करने के लिये किम प्रकार की योजना बनाई गई है ; और

(ग) उसे कब तक कार्यान्वित किया जायेगा ?

रेलवे जेपशॉपों (श्री शाहनवाज खाँ) :

(क) (१) चितरंजन कारखाने की सभी उत्पादन-शालाओं (Production Shops) में यह योजना चालू की गयी है ।

(२) पूर्व रेलवे के जमालपुर और कंचरापारा कारखानों के कुछ निर्माण-विभागों (manufacturing sections) में और दक्षिण रेलवे के पेरम्पूर कारखाने में भी प्राथमिक रूप से यह योजना चालू की गयी है ।

(ख) तथा (ग). धरर सवाल का उत्तरव प्रबन्ध में मजदूरों के हाल लेने से है,