

(c) the prices at which they were purchased together with the imported price of similar boilers?

The Deputy Minister of Railways (Shri Shahnawaz Khan): (a). 10 Meter Gauge "MAWD" Boilers.

(b) M/s. Textile Machinery Corporation Ltd., Calcutta.

(c) £5000 each (five thousand pounds sterling) to be paid in Indian currency. Since there was no purchase from abroad of similar boilers during the last 3 years, the imported price is not available.

Training of Gram Sevikas

85. Shri S. C. Samanta: Will the Minister of Food and Agriculture be pleased to state:

(a) how many Home Economics Wings and Auxiliary Home Economics Cells attached to the Extension Training Centres, have been established up-to-date for the training of Gram Sevikas; and

(b) whether it is proposed to relax the qualifications for selecting and training of these personnel?

The Minister of Food and Agriculture (Shri A. P. Jain): (a) Twenty-five Home Economics Wings and 2 Auxiliary Home Economics Cells attached to the Extension Training Centres, have been established up-to-date for the training of Gram-Sevikas.

(b) Yes.

Survey of Leprosy in States

86. Shri Raghunath Singh: Will the Minister of Health be pleased to state in how many states survey of leprosy has been conducted?

The Minister of Health (Shri Karmarkar): Survey of leprosy has been carried out at selected places in the States of Andhra, Assam, Bihar, Bombay, Kerala, Madras, Madhya Pradesh, Mysore, Orissa, Punjab, Rajasthan, Uttar Pradesh, and West Bengal, at different times during 1931 to 1954.

Fresh survey work is in progress in leprosy control centres established under the Leprosy Control Scheme in the above States. So far about 24.99 lakhs of population have been surveyed out of the total population of 43 lakhs covered by the centres.

रेलवे पुल

८७. श्री भोजन मन्त्रालय : क्या रेलवे मंत्री यह बनाने की कृपा करेंगे कि :

(क) उत्तर रेलवे के दिल्ली-गाजियाबाद-मुरादाबाद सेक्शन पर गजरीला व मुरादाबाद के बीच बार-बार रेलवे लाइन के टूट जाने के क्या कारण हैं ;

(ख) अगस्त और सितम्बर, १९५७ में इस सेक्शन पर लाइन कितनी बार टूटी ;

(ग) क्या अगस्त और सितम्बर, १९५७ में भारी वर्षा के दौरान में इकट्ठे हुए पानी को निकालने के लिये ग्रामवासियों ने रेल की लाइन को काट दिया था ;

(घ) क्या यह सच है कि ग्राम-वासियों ने उस जगह पर एक पुल बनवाने के लिये अभ्यावेदन भेजा है, ताकि पानी की निकासी आसानी से हो सके ; और

(ङ) यदि हां, तो इस सम्बन्ध में क्या कार्रवाही की गई है ?

रेलवे उपाय (श्री ज्ञानराज साहू) :

(क) यह कहना ठीक नहीं है कि गजरीला और मुरादाबाद के बीच रेलवे लाइन कई बार टूट गयी। सिर्फ इस साल गजरीला और अमरोहा के बीच रेलवे लाइन टूटी। इसकी वजह यह थी कि गांव वालों ने रेलवे का बांध काट दिया था।

(ख) १७

(ग) जी हां।

(घ) पानी का निकासी के लिये अतिरिक्त पुल बनाने के लिए गांव वालों की