

The Deputy Minister of Railways (Shri Shahnawas Khan): (a) The rate of running allowance is not fixed on a monthly basis and, therefore, the amount earned by a member of the running staff would vary from month to month and even from section to section. The rates of running allowance paid to the different categories of running staff on Indian Railways, including the Northern Railway, are as follows:—

	<i>Per 100 miles.</i>
	Rs.
Driver Gr. A	4-8-0
Gr. B	4-4-0
Gr. C	3-12-0
Guards Gr. A	2-8-0
Gr. B	2-4-0
Gr. C	2-2-0
Brakes-men Gr. A	1-4-0
Gr. B	1-2-0
Firemen Gr. A	2-0-0
Gr. B	1-12-0
Second Firemen	1-6-0
	<i>Per day of 8 hours</i>
Shunters Gr. A	2-8-0
Gr. B	2-8-0

(b) and (c). The different categories of Running Staff are as indicated against Part (a) above. Special Ticket Examiners are not classified as Running Staff.

(d) The rates of monthly Travelling Allowance paid to Special Ticket Examiners are shown below:—

Division	Pay limits (including dearness pay)	Amount of consolidated travelling allowance
		Rs.
(i) Allahabad, Lucknow, Moradabad, Delhi, Ferozpur and Headquarters Divisions except for lady Special Ticket Examiners on Ferozpur Division.	(a) Staff drawing over Rs. 50/- & upto Rs. 100/- per month.	25/- p. m.
	(b) Staff drawing over Rs. 100/- & upto Rs. 200/- per month.	38/- p. m.
	(c) Staff drawing over Rs. 200/- per month.	63/- p. m.

Some of the Special Ticket Examiners who have not opted for Consolidated Travelling Allowance are allowed Travelling Allowance under the normal rules.

(ii) *Lady Special Ticket Examiners on Ferozpur Division.*—They draw Travelling Allowance under the normal rules.

(iii) *Jodhpur and Bikaner Divisions.*—Same as per item (ii).

हिमाचल प्रदेश में औषधीय जड़ी बूटियाँ

१०१३. श्री पद्म देव : क्या स्वास्थ्य मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि क्या हिमाचल प्रदेश में बहुतायत से मिलने वाली जड़ी-बूटियों से पूरा पूरा लाभ उठाने के लिये और औषधियों के निर्माण तथा विक्रय के लिये एक फार्मैसी बनाने के हेतु कोई योजना बनाई जा रही है ?

स्वास्थ्य मंत्री (श्री करमरकर) : जोगेन्द्र नगर में एक फार्मैसी पहले ही बनाई जा चुकी है। हिमाचल प्रदेश में उपजने वाली जड़ी-बूटियों से औषधि-निर्माण करने की सम्भावना का पता लगाने के लिये एक अनुसंधान केन्द्र की स्थापना का प्रश्न उक्त प्रशासन के विचाराधीन है।

गोमती नदी पर पुल

१०१४. श्री सूरज पांडे : क्या परिवहन तथा संचार मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि गाजीपुर-बनारस सड़क (उत्तर प्रदेश) को मिलाने के लिये गोमती के ऊपर पुल बनाने का काम कब तक पूरा होने की आशा है और उस पर कुल तिना व्यय होने का अनुमान है ?

परिवहन तथा संचार मंत्रालय में राज्य-मंत्री (श्री राज बहादुर) : प्रस्तावित पुल के निर्माण के लिये नक्शा और प्राक्कलनों की जाच की जा रही है। पुल का निर्माण-कार्य वर्तमान पंचवर्षीय योजना काल में आरम्भ किया जावेगा, बशर्त कि इसके लिये कोष में गुंजायश हो सके। इस पर लगभग २५.१० लाख रुपये खर्चा होने का अनुमान है और कार्य आरम्भ होने के बाद इसके पूरा होने में लगभग तीन साल लगेंगे।