

(b) the amount spent over the construction;

(c) whether it is a fact that after the construction had begun, Government were unable to supply steel materials; and

(d) if so, what was the estimated rate for the steel materials and what rates were allowed for the same to the contractor?

The Deputy Minister of Railways (Shri Shahnawaz Khan): (a) Yes, Sir.

(b) The estimated cost is Rs 5,43,346/-. As the accounts of the work have not been finally closed, it is not possible to give exactly the amount spent on the construction.

(c) The original contract for the work stipulated that steel for RCC work will be supplied by the contractor. On change of design of the cantilever roof in front of the station building requiring very much heavier re-inforcement, the contractor expressed his inability to supply steel whereupon the Railway undertook to supply steel and get the work done at a fresh negotiated rate excluding the cost of steel for this portion of the work.

(d) In the circumstances, the question of charging the contractor for supply of steel at any particular rate does not arise.

सिन्दरी के लिये रेल के माल डिब्बे

१००७ श्री अमृतसिंह भदौरिया : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) सिन्दरी के कारखाने को कोयला और जिप्सम इत्यादि ले जाने के लिये और वहां से उर्वरक लाने के लिये १६५६-५७ में प्रति दिन औसतन कितने माल-गाड़ी के डिब्बों का प्रयोग किया गया ; और

(ख) क्या सिन्दरी के कारखाने में परिवहन की कठिनाइयों को देखते हुए वहां किसी रेल मार्ग पर दोहरी लाइन बिछाई गई है ?

रेलवे उपमंत्री (श्री शाहनवाजखान) :

(क) १६५६-५७ में सिन्दरी खाद कारखाने को जो माल डिब्बे दिये गये उनकी दैनिक औसत तादाद इस प्रकार थी :—

कोयला	६३ माल डिब्बे
जिप्सम	६१ "
दूसरी चीजे	६ "
कुल	१६० "

सिन्दरी से खाद लाद कर जो माल डिब्बे गये उनकी दैनिक औसत तादाद ५५ थी ।

(ख) सिन्दरी कारखाने की माल-डिब्बों की कुल माग पूरी की जा रही है । सिन्दरी कारखाने और इम इलाके के दूसरे सहायक उद्योगों के बढे हुए यातायात के लिए इमदादी साइडिंग की शर्तों के अनुसार सिन्दरी मार्शलिंग यार्ड और सिन्दरी कारखाने के बीच एक दूसरी इकहरी लाइन बिछायी गयी है ।

Gur and Khandsari Sub-Committee

1008. Sardar Iqbal Singh: Will the Minister of Food and Agriculture be pleased to state:

(a) the date when the Gur and Khandsari Sub-Committee of the Indian Central Sugarcane Committee met last time;

(b) the main recommendations of the Sub-Committee;

(c) whether Government have considered these recommendations;

(d) whether any of the recommendations have been accepted by Government; and

(e) if so, steps taken by Government to implement these?

The Minister of Food and Agriculture (Shri A. P. Jain): (a) 23rd March, 1957.

(b) The recommendations of the Sub-Committee are given in the statement placed on the Table of the Lok