

been drawn out. A programme for passenger amenity works is framed every year in consultation with the Passenger Amenities Committee, which includes representatives of the Zonal and Regional Railway Users Consultative Committees.

Community Project and National Extension Service Blocks in Punjab

38. Shri Ram Krihan: Will the Minister of Community Development be pleased to state

(a) the total outlay incurred in the Community Project and National Extension Service Blocks Mahendergarh District (Punjab) upto the end of June, 1957, and

(b) the outlay incurred in connection with the establishment in the Project and Block?

The Minister of Community Development (Shri S. K. Dey): (a) Expenditure incurred upto end of March, 1957 is Rs 3,24,356. Figures upto June, 1957 are not available.

(b) Rs 1,30,484 (Upto end of March 1957)

Minor Ports in Madras State

39 Shri Tangamani. Will the Minister of Transport and Communications be pleased to state the number of minor ports in Madras State which will be developed during the Second plan period their names and the progress so far made?

The Minister of State in the Ministry of Transport and Communications (Shri Raj Bahadur): The development of minor ports is primarily the responsibility of the State Governments. The Central Government gives financial assistance for the execution of schemes included in the Five Year Plans. Two minor ports in the State of Madras, namely, Cuddalore and Nagapattinam are proposed to be developed during the Second Plan period. A statement giving the particulars of the schemes involved and the progress made upto the 31st March, 1957, is attached [See Appendix I, annexure No 20]

भोजन व्यवस्था

४०. श्री शाहमीकी: क्या रेलवे नहीं यह बात ने की हुआ करेगा कि रेलवे में भोजन-व्यवस्था में ठेके की प्रणाली को हटाने के लिये क्या कदम उठाये जा रहे हैं ?

रेलवे उपमंत्री (श्री शाहनवाज खाँ) : रेलवे में ठेकेदारों द्वारा संचालित खान-पान व्यवस्था को बिल्कुल खत्म करने का इरादा नहीं है।

लेकिन बड़े ठेकेदारों के ठेकों को घटाकर एक क्षेत्र में सीमित कर दिया गया है।

यह नीति भी बरती जा रही है कि स्टेशनों पर भाड़ियों से सामान बेचने के लिये सीधे खोमचेवालों को लाइसेंस दिये जायें और इस तरह बीचके ठेकेदारों को हटा दिया जायें। कई स्टेशनों पर खोमचेवालों को सीधे लाइसेंस दिये जा चुके हैं।

जिन रेलों में पहले विभागीय खान-पान व्यवस्था (Departmental Catering) नहीं थी, वहाँ कुछ खास स्टेशनों पर विभागीय व्यवस्था भी चालू की गयी है। अब सभी रेल-प्रशासनों में ठेकेदारों द्वारा संचालित खान-पान व्यवस्था के साथ-साथ विभागीय खान-पान व्यवस्था भी चालू है। आशा है कि विभागीय व्यवस्था से खान-पान के ठेकेदारों के लिये सेवा और भोजन का एक स्तर (Standard) कायम हो जायेगा।

Indonesian Medical Students in India

41. Shri D. C. Sharma. Will the Minister of Health be pleased to state the number of Indonesian students receiving education in different medical colleges in the various States since 1952 year-wise?

The Minister of Health (Shri Kar-markar): The requisite information is being collected and it will be laid on the Table of Lok Sabha in due course.