

Re-employment of Ordnance Factory Personnel in Railways

1342. Shri S. M. Banerjee: Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) whether orders have since been issued granting continuity of service to those employees who were absorbed in Railways after retrenchment from Ordnance Factories; and

(b) if so, whether these orders will only apply to those who were absorbed during the discharge notice period?

The Deputy Minister of Railways (Shri Shah Nawaz Khan): (a) No. They are treated as fresh entrants.

(b) Does not arise.

Delhi-Howrah Air-Conditioned Vestibuled Train

1343. Shri S. M. Banerjee: Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) the number of passengers who travelled in air conditioned vestibuled Train from Delhi to Howrah during the period from the 1st January, 1957 to the 1st August, 1957; and

(b) the total number of seats in this train?

The Deputy Minister of Railways (Shri Shah Nawaz Khan): (a) 23,103 passengers, both ways taken together and including also the passengers who travelled between the intermediate points.

(b) 20 berths in air conditioned class and 240 seats in air conditioned III class.

वाहजहांपुर-पीलीभीत लाइन

१३४४. श्री मोहन दवकर : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि वाहजहांपुर-पीलीभीत लाइन पर चलने वाले इंजन बहुत पुराने और बेकार हैं ;

(ख) क्या यह सच है कि इस लाइन पर चलने वाली बोगियों तथा अन्य डिब्बे बेकार हैं और उनमें यात्रियों के लिये के आधुनिक सुविधाओं नहीं हैं, जो कि अन्य गाड़ियों में उपलब्ध हैं ;

(ग) क्या यह सच है कि इस सेक्शन पर चलने वाली सारी गाड़ियों की रफ्तार अन्य सेक्शनों पर चलने वाली गाड़ियों के मुकाबले में बहुत कम है, जिसके परिणामस्वरूप इस लाइन पर यात्रा करने वाले यात्रियों को बड़ी असुविधा का सामना करना पड़ता है ; और

(घ) यदि हां, तो सरकार इस मामले में क्या कदम उठा रही है ?

रेलवे उम्मीदारी (श्री शाहनवाज खां) :

(क) जी नहीं ।

(ख) जी नहीं ।

(ग) और (घ) इस सेक्शन पर अधिक से अधिक २५ मील प्रति घंटा की रफ्तार से गाड़ियां चलाने की इजाजत है । दूसरे बहुत से शाखा लाइन सेक्शनों पर भी वही रफ्तार रखी गयी है । लेकिन १९६०-६१ में मौजूदा पटरियों को बदल कर इनसे सारी वजन की पटरियां बिछाने का विचार है, जिन पर ४० मील प्रति घंटा की रफ्तार से गाड़ियां चलायी जा सकेंगी ।

Miraj-Latur Railway Line

1345. Shri Naldurgker: Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) whether the whole narrow gauge line from Miraj to Latur or any part thereof is proposed to be converted into a broad gauge line;

(b) if so, whether the proposed work is under construction; and

(c) whether this new line is to be connected with the broad gauge line of Vikarabad-Purli section of the Central Railway?