

Import of Heavy Machinery

1138. **Shri Gajendra Prasad Sinha:** Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) the total expenditure involved in the import of heavy machinery such as Earth Moving Plants in 1955-56 and in 1956-57 for Railway construction works; and

(b) what portion of Bhilai link line was constructed by manual labour?

The Deputy Minister of Railways (Shri Shah Nawaz Khan): (a) There has been practically no expenditure on account of import of heavy machinery on Indian Railways during 1955-56 and 1956-57 except a sum of Rs. 51,46,832 incurred by the Ganga Bridge Administration during 1955-56 on the import of heavy machinery.

(b) The entire link has been constructed by manual labour

दिल्ली में गन्दगी की निपटारी

११३९. श्री ट. टि. टा. : क्या स्वास्थ्य मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार दिल्ली की नालियों से बहने वाले गन्दगी को जो फिलहाल यमुना नदी में गिरायी जाती है, किसी अन्य जगह गिराने की व्यवस्था करने के बारे में सोच रही है;

(ख) क्या दूसरे शहरों में भी इसी तरह से गन्दगी नदियों में गिरायी जाती है; और

(ग) क्या गन्दगी की इस तरह निकासी से जनता के सामान्य स्वास्थ्य पर बुरा प्रभाव नहीं पड़ता ?

स्वास्थ्य मंत्र. (श्री करमरकर) :

(क) जी हाँ। निम्नलिखित छः मुख्य स्थानों पर यमुना नदी में गन्दे पानी का ऊपरी बहाव गिरता था :—

१. नजफगढ़ नाले के पास ।

२. मटकाफ हाऊस के पास ।

३. माल रोड के पास ।

४. यमुना पुल के पास ।

५. दिल्ली दरवाजे के पास ।

६. बड़ा पुल के पास ।

कारोनेशन पिलर मल संयंत्र और निगम बोध मल पंपिंग स्टेशन के चालू हो जाने से पहले तीन स्थानों पर ऊपरी बहाव बन्द हो गया है। शेष तीन ऊपरी बहावों की १९५८ तक बन्द होने की संभावना है जब कि दिल्ली गेट मल-प्रणाल पूर्ण होने की प्राशा क जाती है।

(ख) गंदी नालियों की धारिता पर्याप्त न होने पर नदी के किनारों पर स्थित अधिकांश शहरों में नालियों का पानी नदियों में गिरता है।

(ग) यदि नदी के बहाव की तुलना में ऊपरी बहाव के गन्दे पानी की मात्रा अधिक हो तो उसके ठीक नीचे बहने वाले पानी के गुण पर इस गन्दगी का बुरा प्रभाव पड़ता है। यदि ऐसे पानी का पीने के लिये उपयोग करना हो तो उसका समुचित संस्कार करना होगा।

Ejection of Licencees from Monifit Bustee

1140. **Shrimati Renu Chakravarty:** Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) whether notices of ejection have been served on the licencees living in Monifit Bustee in Tatanagar Railway Station;

(b) if so, the reasons therefor; and

(c) whether Government contemplate leasing to them alternative railway land nearby?

The Deputy Minister of Railways (Shri Shah Nawaz Khan): (a) Yes.

(b) The licencees of Monifit Bustee are required to be evicted, as the area occupied is needed by the Railway in connection with the expansion of Tatanagar Marshalling Yard facility.