(4) Areas which are not developed on account of difficult terrain, sparce population or lack of literacy, were declared as backward areas and in these cases post offices would be opened under an increased limit of loss of Rs 1,000/- P.A., per post office. Statements in regard to post offices opened yearly Circle-wise and in the Districts of U.P. referred to, during the period are placed on the Table of Lok Sabha [*See* Appendix III, annexure No 118.]

बी० सी० जी० के टीके

५२९. श्री सरजू पाण्डे : क्या स्वास्थ्य मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि क्या बी० सी० जी० टीका क्षय रोग की रोकथाम में सहायक सिद्ध हुआ है और यदि हां, तो किस हद तक ?

स्वास्थ्य मंत्री (श्री करमरकर) : भारत में बी० सी० जी० टीके के प्रभावों का अभी तक मूल्यांकन नहीं किया गया है। ब्रिटिश चिकित्सा अनुसंधान परिषद् ने अपने परीक्षणों से यह परिणाम निकाला है कि बी० सी० जी० टीका क्षय-रोग की व्यापकता लगभग ५५ प्रतिशत कम कर सकता है।

क्षय रोग

५३०. { श्री सरजू पाण्डे :
श्री बाल्मीकि :

क्या स्वास्थ्य मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) दिसम्बर, १९५६ तक प्रत्येक राज्य में क्षय रोग के कारण कितने व्यक्तियों की मृत्यु हुई;

(ख) इन में से कितने व्यक्तियों की आयु २१ वर्ष से कम थी;

(ग) १९५५-५६ में कितने क्षय रोगियों को चिकित्सा के लिये केन्द्रीय सरकार से आर्थिक सहायता प्राप्त हुई; और

(घ) क्या केन्द्रीय सरकार इस समय क्षय रोगियों को कोई आर्थिक सहायता दे रही है ?

स्वास्थ्य मंत्री (श्री करमरकर) : (क) और (ख). क्षय रोग के कारण हुई मृत्युओं के बारे में पूरे आकड़े उपलब्ध नहीं हैं।

(ग) पश्चिमी पाकिस्तान से विस्थापित १३२८ गरीब क्षय-रोगियों ने इलाज के लिए १९५५-५६ में स्वास्थ्य मंत्रालय से आर्थिक सहायता प्राप्त की।

(घ) जी हां, भारत सरकार ने पाकिस्तान से विस्थापित गरीब क्षय-रोगियों को आर्थिक सहायता देना जारी रखा है।

Coal Transport on N.-E. Railways

531. Shri Barman: Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) the comparative freight charges for transport of consumer goods such as coal between Calcutta and Dhubri on North-Eastern Railway by direct all India rail route and by river-cum-rail route *via* Pakistan, and

(b) the total tonnage transported by either route during 1956-57 and the freight charges involved?

The Deputy Minister of Railways (Shri Shahnawaz Khan): (a) A statement showing the required information is laid on the Table [*See* Appendix III, annexure No 119]

(b) Figures of tonnage transported are not readily available They are being collected and will be laid on the Table of Lok Sabha

Telegraph Office in Singana

532. Shri Morarka: Will the Minister of Transport and Communications be pleased to state:

(a) whether it is a fact that a telegraph office was sanctioned to be