

that there is a great deal of traffic between Hindupur and Guntakal on Southern Railway, it is proposed to run a shuttle train service or diesel coach service connecting these two important stations to avoid congestion in mail trains also?

The Deputy Minister of Railways (Shri Shah Nawaz Khan): Due to paucity of coaching stock and locomotives, priority for the introduction of additional passenger carrying trains has to be given to sections where the overcrowding is excessive, and having due regard to the extent of overcrowding that prevails, there is no proposal in hand to run a shuttle train service or diesel coach service between Guntakal and Hindupur.

केन्द्रीय अनाज गोदाम

३६०. { श्री श्रीनारायण दास :
पंडित म० ब० भार्गव :

क्या खाद्य तथा कृषि मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) इस समय विभिन्न राज्यों में विशेषतया बिहार में केन्द्रीय अनाज गोदाम कहां कहां और कितने हैं;

(ख) मार्च, १९५७ में उन गोदामों में कितना अनाज था; और

(ग) इन गोदामों के प्रमुखों का क्या दर्जा रहता है और इन के कर्तव्य और कृत्य क्या हैं ?

खाद्य तथा कृषि उप मंत्री (श्री छ० म० रामस) : (क) और (ख). केन्द्रीय अनाज गोदामों के केन्द्रों का एक विवरण साथ में नत्थी किया जाता है। [बेल्सिये परिशिष्ट ३, अनुबन्ध संख्या ४७]।

(ग) छोटे गोदामों का प्रमुख एक गोदाम नान-गजटी सुपरिन्टेन्डेंट जिस का वेतन स्केल रु० २५०-३२५ है, होता है। जहाँ अधिक स्टाल हैं अथवा कोई अन्य विशेष कारण हैं, वहाँ गजटी अधिकारी सहायक निदेश के तुल्य पद वाला (वेतन स्केल रु० ३५०-५५०) रखा जाता है उन का कृत्य

गोदामों का प्रबन्ध करना और अनाज को लेना तथा देना है। गोदामों पर रीजनल डाइरेक्टरेट का सर्वांग निरीक्षण रहता है।

Expansion of Railways in Assam

361. Shri Amjad Ali: Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) whether the planning done for expansion of Railways in Assam for the Second Five Year Plan will be upset if the oil refinery is established anywhere within the State of Assam; and

(b) whether in view of the urgency of the establishment of oil refinery for the oil fields of Assam, Government are thinking of any revision of their plan of expansion in Assam?

The Deputy Minister of Railways (Shri Shah Nawaz Khan): (a) and (b). Provision of rail facilities required in connection with the setting up of a Refinery for refining the oil found in Assam has not been included in the Second Five Year Plan for the Railways. Therefore, separate provision will be required to cater for additional movement of traffic depending on where the refinery is established.

Cargo of foodgrains

362. Shri Easwara Iyer: Will the Minister of Food and Agriculture be pleased to state whether steamers with cargo of foodgrains do not regularly call at the Valiathura Pier at Trivandrum?

The Deputy Minister of Food and Agriculture (Shri A. M. Thomas): The Valiathura pier at Trivandrum is used whenever any foodgrains are discharged from steamer calling at Trivandrum which is nominated as the port of discharge from time to time in the light of all relevant factors such as weather conditions, local requirements, and vacant storage accommodation.

Training of Block Development Officers

363. Shri S. C. Samanta: Will the Minister of Community Development be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the works of National Extension Service

Blocks opened could not be carried on for want of Block Development Officers; and

(b) if so, how many such National Extension Service Blocks are there in West Bengal at present?

The Minister of Community Development (Shri S. K. Dey): (a) No.

(b) Does not arise.

Travelling Ticket Collectors

364. Shri Subodh Hasda: Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) whether it is a fact that a number of grain shop staff has been absorbed as Travelling Ticket Collectors in the South Eastern Railway;

(b) if so, whether requisite qualifications for a Ticket Collector were considered before absorbing them;

(c) whether these Travelling Ticket Collectors were temporary service holders in the grain shops; and

(d) what is the number of such Travelling Ticket Collectors in that Railway?

The Deputy Minister of Railways (Shri Shah Nawaz Khan): (a) Yes, 145.

(b) Surplus Grainshop staff were, before being absorbed as Ticket Collectors interviewed by an *ad hoc* Selection Board to assess their suitability for such posts. In the case of employees who did not possess the requisite educational qualifications but were otherwise considered suitable, the General Manager's sanction to the relaxation of their educational qualification was obtained.

(c) Yes.

(d) Out of 145 ex-Grainshop staff absorbed as Ticket Collectors, 117 have already been promoted as Travelling Ticket Examiners and 28 are at present working as Ticket Collectors.

फैजाबाद स्टेशन पर भोजन व्यवस्था

१६५. श्री रूप नारायण : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) उत्तर रेलवे के फैजाबाद स्टेशन पर शाकाहारी तथा मांस हारी भोजनालय चलाने का ठेका किस व्यक्ति को कब दिया गया था;

(ख) क्या इस ठेके के लिये और लोगों से भी टेण्डर प्राप्त हुए थे; और

(ग) क्या यह सच है कि इन भोजनालयों को चलाने वाले ठेकेदारों के विरुद्ध अनेक शिकायतें आई हैं ?

रेलवे उपमंत्री (श्री शाहनवाज खाँ) :

(क) से (ग). फैजाबाद स्टेशन के शाकाहारी और सामिप भोजनालयों का ठेका क्रमशः मैसर्स टहल राम डब्ल्यू० के० और मैसर्स बी० एल० मित्तल एण्ड सन्स को लगभग ३० साल पहले दिया गया था। उस समय इन ठेकों के सम्बन्ध में जो टेण्डर/प्रार्थना-पत्र आये थे, उन का व्योरा इस समय नहीं मिल रहा है।

ऊपर बताया गये ठेकेदारों के काम के बारे में कुछ शिकायतें मिली थीं और इन के ठेके १-६-५७ से खत्म किये जा रहे हैं।

शाकाहारी और सामिप भोजनालयों का ठेका एक यूनिट में मिला दिया गया है। उपयुक्त ठेकेदार के लिये नये प्रार्थना-पत्र मांगे गये हैं और यह तय किया गया है कि १-६-५७ से यह ठेका प्रार्थियों में से किसी एक को दे दिया जाये। जिस प्रार्थी को यह ठेका दिया जा रहा है वह एक ठेकेदार है, जिस के सभी ठेके विभागी खाद-पान व्यवस्था (departmental catering) जारी करने और कुछ स्टेशनों पर खोमचे वालों को लाइसेंस देने की प्रणाली शुरू करने के कारण खत्म किये जा रहे हैं।