Calcutta Cholera Research Centre without notifying its intentions of Carrying out an Experiment; and

(b) if so, what was the reaction of that test, who were responsible for that blatant misuse of power and authority and what action has been taken against them besides ensuring that such instances do not recur in future?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF HEALTH AND FAMILY WELFARE (SHRI NIHAR RANJAN LASKAR): (a) No.

(b) Does not arise.

भटिण्डा हनुमानगढ़ लाइन

1777. श्री कुम्भाराम आर्य : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या भटिंडा से हनुमानगढ़ और हनुमानगढ़ से सूरतगढ़ बड़ी रेलवे लाइन को बीकानेर तक बढ़ाया जायेगा; और

(ख) यदि हां, तो कब तक ?

रेल मंत्रालय तथा संसदीय कार्य विभाग में उपमंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) और (ख). सूरतगढ़ से बीकानेर तक 182 कि० मी० लम्बी मीटर लाइन को बड़ी लाइन मे बदलने के लिए एक यातायात एवं अन्तिम स्थान निर्धारण इंजीनियरी सर्वेक्षण की स्वीकृति दी गयी है । सर्वेक्षण रिपोर्ट प्राप्त होने और उस पर विचार किये जाने के बाद इस आमान-परिवर्तन के बारे मे कोई निर्णय लिया जायेगा ।

Bikaner-Chhatergarh Line

1778. SHRI KUMBHA RAM ARYA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) when will the construction work of the proposed Bikaner-Chhatergarh railway line start;

(b) the target time fixed for completion of the railway line; and

(c) if not, the reasons therefor?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS AND IN THE DEPARTMENT OF PARLIAMENTARY AFFAIRS (SHRI MALLIKARJUN): (a) to (c). There is no proposal to undertake the construction of Bikaner-Chhatergarh railway line during the Sixth Plan, owing to paucity of funds

सूरतगढ़-अनूपगढ़ लाइन

1779. श्री कुम्भा राम आर्य : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) सूरतगढ़ जंक्शन (राजस्थान) से अनूपगढ तक की बड़ी रेल लाइन कब तक पूरी हो जायेगी;

(ख) गंगा नहर, लूप लाइन, जो मीटर गेज लाइन है तथा जो सूरतगढ़ को हनुमानगढ़ और श्रीगंगानगर के रास्ते से मिलाती है । सूरतगढ़ से अनूपगढ़ तक बड़ी लाइन मे बदले जाने के बाद स्वरूपसर जंक्शन से आगे किस प्रकार सम्पर्क प्रदान करेगी । जहां वर्तमान मीटर गेज रेल लाइन तोड़ी जायेगी;

(ग) क्या नहर लूप लाइन को बड़ी लाइन मे बदलने का सरकार का कोई प्रस्ताव है; और

(घ) यदि नहीं, तो इस की क्या उपयोगिता होगी ?

रेल मंत्रालय तथा संसदीय कार्य विभाग में उप मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) सूरतगढ़ से स्वरूपसर तक एक समानान्तर बड़ी लाइन के निर्माण के लिये और स्वरूपसर से अनूपगढ़ तक की वर्तमान मीटर लाइन को बड़ी लाइन मे बदलने के लिए एक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण की स्वीकृति दी गई है । यह मुख्यत: सुरक्षा की आवश्यकताओं के