

रेल मंत्रालय तथा संसदीय कार्य विभाग में उप मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन): रायपुर से झज्जरी तक (91 कि० मी०) वर्तमान छोटी लाईन के बड़ी लाईन में ग्रामान परिवर्तन तथा भिलाई-डल्ली राजहारा बंड पर स्थित बालोद तक (34 कि० मी०) उस के विस्तार के लिए एक प्रारम्भिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण का चालू वर्ष के बजट में शामिल किया गया है और सर्वेक्षण कार्य किया जा रहा है। सर्वेक्षण रिपोर्ट मिलने पर, तकनीकी व्यावहारिकता, वित्तीय ग्रथ-क्षमता और धन की उपलब्धता को देखते हुए इस ग्रामान परिवर्तन/विस्तार के बारे में कोई निर्णय लिया जायेगा।

Grant of non-practicing allowance to Physio Therapists

1711. SHRI NITYANANDA MISRA: Will the Minister of HEALTH AND FAMILY WELFARE be pleased to state:

(a) whether it is a fact that dentists/dental surgeons working in Government hospitals are classified as para medical for the purpose of grant of non-practicing allowance;

(b) whether there is a proposal to grant non-practicing allowance to dental surgeons and physio therapists also; and

(c) if not, the reasons thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF HEALTH AND FAMILY WELFARE (SHRI NIHAR 1589 LS—6

RANJAN LASKAR): (a) No. Dentists/ Dental Surgeons working in Central Government hospitals are not classified as para medical. Non-practicing allowance is given to holders of these posts.

(b) There is no proposal to grant non-practicing allowance to Physio-therapists.

(c) The Third Pay Commission did not recommend any non-practicing allowance to physio-therapists.

गुजरात के उद्योगों की माल डिब्बे सम्बन्धी मांग

1712. श्री छोटू भाई गामित : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) गुजरात के उद्योगों के लिए जनवरी से जून, 1981 की अवधि के दौरान प्रत्येक महीने के लिए माल डिब्बों की मांग सम्बन्धी ब्यौरा क्या है।

(ख) आवंटित माल डिब्बों की संख्या कितनी है और उपलब्ध किये गये माल डिब्बों की वास्तविक संख्या कितनी है ;

(ग) गुजरात के उद्योगों के लिए अपेक्षित कोयले के वेगन उपलब्ध न कराये जाने के क्या कारण हैं ; और

(घ) माल डिब्बे उपलब्ध कराने के लिए सरकार द्वारा की जा रही कार्यवाही का ब्यौरा क्या है ?