

ट्रेनों में बिना टिकट यात्रा समाप्त करने के लिए टी० टी० ई० और कंडक्टरों को अनुदेश

3701. श्री बभाराम शास्त्री : क्या रेल मंत्री यह बसाने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार ने ट्रेनों में बिना टिकट यात्रा किए जाने को पूरी तरह समाप्त करने के लिए टी०टी०ई० और कंडक्टरों को अनुदेश जारी किए हैं;

(ख) क्या इस बात के अनुदेश भी जारी किए गए हैं कि प्रत्येक टी०टी०ई० और कंडक्टर को प्रतिदिन बिना टिकट यात्रा के कम से कम तीन मामले जानने चाहिए; और

(ग) यदि हां, तो उपरोक्त अनुदेश जारी किए जाने का क्या प्रौचित्य है ?

रेल मंत्रालय एचए संसदीय कार्य विभाग में उच्च मंत्री (श्री भलिस्कार्जुम) :

(क) से (ग) कंडक्टरों के लिए कोई लक्ष्य निर्धारित नहीं किया गया है क्योंकि वे प्रतिरिक्त किराया टिकट जारी करने के लिए प्राधिकृत नहीं हैं। लेकिन कर्मचारियों द्वारा किये जाने वाले कार्य की ग्राह लेने के वास्ते स्वानीय स्थितियों और यातायात की मात्रा को ध्यान में रखते हुए रेलों द्वारा टिकट जांच कर्मचारियों के लिए कुछ लक्ष्य निर्धारित किये गये हैं।

#### Travelling Ticket Examiner's Headquarters in Southern Railways

3702. SHRI M. ARUNACHALAM: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the number of sleeper coach Travelling Ticket Examiners' (TTEs)

Head Quarters are there in each Division of the Southern Railway.

(b) the reason for Madurai Division having only one Head Quarter at Madurai with 120 TTEs and six Travelling Ticket Inspectors;

(c) whether saving can be effected if the sleeper coach of Madurai Head Quarter is bifurcated into three or four Head Quarters and handed over to the General Checking Sections; and

(d) the reaction of Ministry thereon?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS AND IN THE DEPARTMENT OF PARLIAMENTARY AFFAIRS (SHRI MALLIKARJUN): (a) Number of Headquarters (Depots) or Sleeper Coach Travelling Ticket Examiners in the Divisions of Southern Railway is as follows:

Madras Division	1
Madurai Division	1
Bangalore Division	1
Mysore Division	2
Trivandrum Division	2
Tiruchirappalli Division	4
Palghat Division	5

(b) Madurai Junction being centrally located is most convenient from operational point of view.

(c) No.

(d) Bifurcation of the Depot is not considered desirable.

#### Demands of Railway traction workers

3703. SHRI BASUDEB ACHARYA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the traction workers of Indian Railways have submitted a memorandum listing their demands; and

(b) if so, what steps Government have taken in this regard?