advance loans to SEB's in accordance with their terms and conditions. The SEB also get loans from LIG, REG and other financial institutions. The cumulative investment in UPSEB as on 31st March, 1980 is Rs. 2140 crores approximately.

(b) The cumulative losses of UPSEB as on 31-3-79, after taking taking into account sub-ventions from Government is to the extent of Rs. 422.71 crores.

(c) Since September, 1974 UPSEB has been headed by an Engineer as its Chairman. The names of these Engineers are as follows:

1. Shri H.N. Baliga
2. Shri G.D. Pant
3. Shri A.N. Bhargava
4. Shri R.N. Bhargava
5. Shri V.C. Mittal

(d) Reasons for recurring losses in the Board have been due to lower performance of indigenous power plants, poor quality and inadequate supply of coal to thermal power stations, impediments in increasing tariffs commensurate with increase in cost of inputs, and arrears mounting against agricultural consumers. It is not possible to disconnect the supply due to drought/Floods etc. A number of steps have been taken to remedy the losses. These steps are reduction of T&D losses both by technical measures and administrative steps, economy measures, introduction of computer billing and introduction of continous monitoring systems at Board and Government levels.

(e) No individual officer has been considered responsible for the incidence of financial losses to UPSEB.

Setting up composite Power station in certain districts

5761. SHRI G. Y. KRISHNAN : Will the Minister of ENERGY be pleased to state :

(a) whether it is a fact that a scheme has recently been announced by the Government to set up composite power system in certain districts in the country ; and

(b) if so, the details regarding the plan of Government in this regard ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF ENERGY (SHRI VIKRAM MAHAJAN) : (a) No, Sir. Power Plants are being located at the most favourable locations keeping in view the physical resources available and the load centres.

(b) Does not arise.

मध्य प्रदेश को पैट्रोल और डीजल का कोटा

5762. **श्री सुन्दर शर्मा :** क्या पैट्रोलियम, रसायन और उर्वरक मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या मध्य प्रदेश को दिया जाने वाला डीजल और पट्रोल का कोटा राज्य की आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए पर्याप्त है ; और

(ख) यदि नहीं, तो क्या कोटा बढाने के लिए कोई प्रस्ताव सरकार के विचाराधीन है ?

पेट्रोलियम, रसायन और उर्वरक मंत्री (श्री प्रकाश चन्द्र सेठी) : (क) और (ख) पैट्रोल का राज्य वार कोई मासिक आवंटन नहीं किया जाता। विभिन्न सप्लाई क्षेत्रों को पैट्रोल की आवश्यकता की गणना तेल कम्पनियों द्वारा पिछली बिक्री और अन्य संबंधित तथ्यों के आधार पर की जाती है । इन क्षेत्रों के लिए उत्पाद भेजने के लिए वहां की आवश्यकताओं के अनुसार मासिक योजनायें तैयार की जाती हैं । मध्य प्रदेश में पट्रो की उपलब्धता की स्थिति सन्तोषजनक है। हाल ही के महीनों में मध्य प्रदेश सरकार ने राज्य को हाई स्पीड डीजल तेल की आवश्यकता 40,000 मीट्रिक टन प्रतिमास बताई है। दिसम्बर, 1980 और फरवरी, 81 के दौरान मध्य प्रदेश की इस उत्पाद का