(b) whether it is also a fact that there is no Polyclinic in R.K. Puram to provide the basis infrastructural amenities like X-Rays, ECG etc. ; and

(c) if so, when Government propose to open a set of these despensaries and Polyclinic in the Block of Sectors I to IV, R.K. Puram and whether it will consider making provisions for these in the building to be constructed for housing the Central Government Health Scheme allopathic dispensary for Sectors I to IV R.K. Puram, New Delhi.

THE MINISTER OF HEALTH AND FAMILY WELFARE (SHRI B. SHANKARANAND) : (a) The one Ayurvedic and one Homeopathic dispensary is considered adequate for the present.

(b) Yes. However, these facilities are available in the neighbouring Safdarjung Hospital.

(c) There is no such proposal at present.

भतसा रेलवे स्टेशन

5246. श्री दया राम शाक्य : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार को इस बात की जानकारी है कि पूर्वोत्तर रेलवे के इज्जतनगर प्रभाग में कानपुर और कासगंज के बीच एक भतसा नाम का रेलवे स्टेशन है जो कि तुर्क ललाई गांव पंचायत के अधिकार क्षेत्र में आता है और भतसा गांव से तीन किलोमीटर दूर है और यदि हां, तो इस रेलवे स्टेशन का नाम भतसा रखने के क्या कारण हैं ;

(ख) क्या रेलवे स्टेशन के लिए भूमि भी गांव पंचायत ने दी है। गांव वालों की यह मांग है कि इस स्टेशन का नाम तुर्क ललाई रखा जाए;

(ग) यदि हां, तो सरकार को इस स्टेशन का नाम तुर्क ललाई रखने में क्या आपत्ति है; और

(घ) क्या सरकार इस स्टेशन का नाम भतसा से बदलकर तुर्क ललाई रखने पर विचार करेगी ?

रेल मंत्रालय तथा संसदीय कार्य विभाग में उपमंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) से (घ). पूर्वोत्तर रेलवे के इज्जतनगर मंडल में कानपुर-अनवरगंज-कासगंज खण्ड पर करीमगंज तथा समसाबाद स्टेशनों के बीच स्थित भटासा हाल्ट स्टेशन 1-9-1970 को खोला गया था। वर्तमान नीति के अनुसार, इस हाल्ट स्टेशन का नाम उत्तर प्रदेश सरकार की सिफारिश पर रखा गया। किसी स्टेशन का नाम सम्बन्धित राज्य सरकार की सिफारिश पर गृह मंत्रालय, भारत सरकार के विधिवत् अनुमोदन से ही बदला जा सकता है। इससे पूर्व भटासा रेलवे स्टेशन का नाम बदले जाने का प्रस्ताव वर्ष 1973 में उत्तर प्रदेश राज्य सरकार द्वारा अस्वीकार कर दिया गया था।

Private Sector Wagons Purchased

5247. SHRI DAYA RAM SHAKYA : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) how many wagons have been purchased each year from 1978-79 to 1980-81 from the private sector and how much money has been paid for that ;

(b) what is the installed capacity of the private sector factories making wagons and how much are they meeting the demand of railway itself in manufacturing ; and

(c) what is the requirement in the present and forth-coming years

upto the end of Sixth Plan and where from the demand shall be fulfilled ?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS AND IN THE DEPARTMENT OF PARLIAMENTARY AFFAIRS (SHRI MALLIKARJUN) : (a) and (b). The annual installed capacity for manufacture of wagons by the private sector wagon building units is as under :—

(Figures in terms of four-wheelers)

Name of the Firm	Annual installed capacity
M/s. Cimmco, Bharatpur .	2,000
M/s. H.G.I., Nangloi. . .	1,000
M/s. Modern Industries, Sahibabad. . . .	2,000
M/s. Texmaco, Calcutta. .	3,600

The wagons actually supplied by the above units during the years 1978-79 to 1980-81 (upto January 1981) alongwith the payments made to them during the respective years (inclusive of cost of steel) are given below :—

(Figures in terms of four-wheelers/Rupees in crores)

Name of the Firm	1978-79*		1979-80*		1980-81 (Upto Jan. '81	
	Wagons Supplied during the year	Payments made	Wagons Supplied during the year	Pay-ments made	Wagons supplied during the year	Pay-ments made*
M/s. Cimmco Bharatpur. .	2348	10.90	1795	10.77	690.5	4.45
M/s. H.G.I., Nangloi .	96	0.75	129	0.36	54.5	0.13
M/s. Modern Industries, Sahibabad. . . .	657	3.00	588	4.27	377.5	2.98
M/s. Texmaco, Calcutta .	1866	10.60	2777	15.17	31.16	19.70

(c) The Planning Commission have agreed for acquisition of 1,00,000 wagons in terms of four-wheelers during the Sixth Plan period 1980-81 to 1984-85. These wagons are proposed to be procured indigenously.

*This indicates the actual payments made during the year and may not correspond to the number of wagons supplied in that year.

रेलवे सुरक्षा बल की 8—सूत्री मांगें

5248. श्री दया राम शाक्य : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि आल इण्डिया रेलवे प्रोटेक्शन फोर्स एसोसिएशन ने अपनी 8—सूत्री मांगों के समर्थन में 26 नवम्बर,