

tional Machinery and Plant at a total cost of Rs. 1900.27 lakhs have also been sanctioned for these workshops.

हिमाचल प्रदेश में राष्ट्रीय राजमार्ग

1563. श्री कृष्णदत्त सुल्तानपुरी : क्या नौबहन और परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) हिमाचल प्रदेश में कितने राष्ट्रीय राजमार्ग हैं; और

(ख) राज्य में भिन्न-भिन्न शीशों के अन्तर्गत ऐसी सड़कों पर किए गए व्यय का व्योरा क्या है ?

नौबहन और परिवहन मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री बूटा मिह) : (क) हिमाचल प्रदेश में तीन राष्ट्रीय राजमार्ग हैं। जिनके नाम इस प्रकार हैं—राष्ट्रीय राजमार्ग 21, राष्ट्रीय राजमार्ग 22, और राष्ट्रीय राजमार्ग 1-क।

(ख) हिमाचल प्रदेश में राष्ट्रीय राजमार्गों पर 1975-76 में और उसके बाद किए गए खर्च का व्योरा इस प्रकार है :—

(लाख रुपये)

वर्ष	राष्ट्रीय राज- मार्गों पर व्यय (मूल कार्य)	अनुरक्षण और मरम्मत पर खर्च
1975-76	133.94	35.21
1976-77	176.39	53.99
1977-78	215.06	75.07
1978-79	154.58	111.18
1979-80	198.03	94.69
1980-81 ⁿ	142.51	62.30

(नवम्बर, 1980 तक)

Loan and Subsidy for Raising Shipping Tonnage

1564. SHRI B. V. DESAI:
SHRI SUSHIL BHATTACHARYYA:

Will the Minister of SHIPPING AND TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether India's share in the international shipment of bulk cargo increased from 33.35 per cent in 1979 to 36.33 per cent during 1980;

(b) if so, whether the shipping tonnage is projected to be raised to 8.3 million C.R.T. by the end of the Sixth Plan;

(c) if so, whether for this, the Ministry has sought loan and subsidy from the Planning Commission to achieve this target; and

(d) if so, whether the Planning Commission has agreed to their request?

THE MINISTER OF SHIPPING AND TRANSPORT (SHRI VEERENDRA PATIL): (a) India's share in the movement of Government owned/controlled Bulk Cargo only (both imports and exports) by Indian vessels increased from 33.35 per cent in 1979 to 38.75 per cent in 1980.

(b) The Ministry proposed in its draft Sixth Five Year Plan a tonnage of 8.3 million G.R.T. by 1985.

(c) and (d). The Ministry proposed a loan provision of Rs. 913 crores and Rs. 215 crores as subsidy to Shipping Development Fund Committee. The Planning Commission have agreed to Rs. 555 crores as loan and Rs. 150 crores as subsidy.

Late Running of Trains because of Chain Pulling

1565. SHRI GHUFRAN AZAM: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the late running of trains is due to chain pulling, etc.; and