

(ख) आज की स्थिति के अनुसार, निगम के बस बेड़े में कुल 2688 बसें हैं जिनमें से 2389 बसें चालू हालत में हैं।

(ग) दिल्ली परिवहन निगम को पिछले तीन सालों में हुई कार्य-चालन हानि और निवल हानि का ब्योरा इस प्रकार है :—

(रु० लाख में)

विवरण	1977-78	1978-79	1979-80
1. कार्यचालन हानि	580.62	706.66	443.66
2. निवल हानि (व्याज और मूल्य ह्रास सहित)	1617.24	1748.97	1770.61

(घ) पिछले तीन वर्षों में दिल्ली परिवहन निगम की बसों से मारे गए और घायल हुए व्यक्तियों की संख्या का ब्योरा इस प्रकार है :—

वर्ष	मारे गए व्यक्तियों की संख्या	घायल हुए व्यक्तियों की सं०
1	2	3
1978-79	100	696
1979-80	106	462
1980-81	141	972

(31-1-81 तक)

मुम्बई का ब्योरा विवरण में दिया गया है। ग्रन्थालय में रखा गया। (देखिए संख्या एन० टी०-1963/81)

Conversion of MG into BG on Gaya-Patna section

1449. SHRI RAM SWARUP RAM: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether there is a proposal for conversion of metre gauge into broad gauge on Gaya-Patna section; and

(b) if so, what is the latest stage of progress in this regard?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS AND IN THE DEPARTMENT OF PARLIAMENTARY AFFAIRS (SHRI MALLIKARJUN): (a) No. This section is already having broad gauge railway line.

(b) Does not arise.

National highways under 1980-85 Plan

1450. SHRI A. T. PATIL: Will the Minister of SHIPPING AND TRANSPORT be pleased to state:

(a) the progress made in finalising the 1980-85 plan for National Highways; and

(b) the details of the plan with special reference to the length of proposed National Highway, State-wise?