a large scale paraphenthadine into Dalsin, a banned sweetening agent;

(b) whether it is also a fact that this banned item is being marked under the name of Electroplating Powder and D-Powder in Wholesale market in Delhi; and

(c) if so, the action which Government have taken in the matter and if not the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF HEALTH AND FAMILY WELFARE (SHRI NIHAR RANJAN LASKAR): (a) to (c). The required information is being collected and will be laid on the Table of the Sabha.

दिल्ली परिवहन निगम की बसों का बस स्टापों पर न रुकना

7747. **श्री राम अवध :**

श्री रघुनन्दन लाल भाटिया :

क्या **नौवहन और परिवहन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि दिल्ली परिवहन निगम की अधिकांश बसें निर्धारित स्टापों अथवा 'संकेत पर स्टापों' पर नही रुकती हैं जिसके परिणामस्वरूप यात्रियों को भारी असुविधा का सामना करना पड़ता है ; और

(ख) यदि हां, तो क्या सरकार इस समस्या के समाधान पर ध्यान देगी ?

नौवहन और परिवहन मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री बूटा सिंह) :(क) दिल्ली परिवहन निगम की बसे अक्सर ठीक स्थानों पर ही खड़ी होती हैं, यद्यपि कुछ बसें ठीक स्टापों पर खड़ी न करने के बारे में कुछ शिकायतें प्राप्त हुई हैं ।

दिल्ली परिवहन निगम ने बसों को ठीक स्थानों पर खड़ी करना सुनिश्चित करने के लिए निम्नलिखित कदम उठाए हैं:—

(i) व्यस्ततम समय के दौरान नगर के मुख्य स्टापों पर 25 लाईन-मैन नियुक्त किए गए हैं ताकि बसों का ठीक स्टापों पर रुकना सुनिश्चित किया जा सके । यह उस चैकिंग स्टाफ के अलावा है, जो यातायात की सुव्यवस्था करने और ठीक स्टापों पर बसें खड़ी करने आदि की जांच करने के लिए पहले ही नियुक्त कर रखा है ।

(ii) तीन मोबाइल चैकिंग दस्तों को, लाईन पर बसों का ठीक स्टापों पर रोकना सुनिश्चित करने का काम पहले ही सौंप रखा है । पुलिस विभाग के साथ की गई व्यवस्था के अधीन दिल्ली परिवहन निगम के मोबाईल दस्तों के साथ पुलिस के हैड-कांस्टेबलों को रखा गया है ताकि तीन पहियों वाले स्कूटरों, मिनी बसों और अन्य प्राइवेट गाड़ियों, बसों के ऐसे चालकों का चालान किया जा सके जो अनधिकृत रूप से दिल्ली परिवहन निगम के बस स्टापों पर गाड़ियां खड़ी करते हैं तथा निगम की बसों को ठीक स्टापों पर खड़ी करने में रुकावट पैदा करते हैं ।

(iii) दो दस्ते अभी हाल ही में बनाए गए हैं ताकि वे अनन्य रूप से बसों का ठीक स्टापों पर खड़ी किए जाने की जांच करें और दोषी ड्राइवरों का चालान करें ।

(iv) ड्राइवरों को फिर से अनुदेश जारी किए गए हैं कि ऐसे ड्रा-

ड्रवरों के विरुद्ध सख्त कार्रवाई की जाएगी जो ठीक स्थानों पर बसें खड़ी नहीं करेंगे ।

(v) बसें खडी करने के लिए जो स्थान निर्धारित किया गया है ऐसे छह प्रमुख स्थानों पर बसें रुकने की जगहों पर सफेद रंग कर दिया गया है ।

(vi) बसों पर चढ़ने के लिए जहां यात्री पंक्तियों में खड़े होते है ऐसे नये शैल्टरों में रेलिंग की व्यवस्था की गई है ताकि पंक्ति की उचित व्यवस्था कायम रहे और बस स्टैण्डों पर जहां यात्रियों की पंक्तियां होती हैं वहां बसे ठीक एक सिरे पर खड़ी की जा सकें।

Amount Earmarked for Roads in Goa

7748. SHRI EDUARDO FALEIRO: Will the Minister of SHIPPING AND TRANSPORT be pleased to state:

(a) the total allotment for the Union Territory of Goa, Daman and Diu for the Sixth Plan;

(b) the amount earmarked for roads in Goa out of the total outlay; and

(c) what special measures are proposed for the speedy development of road communication in the territory to link up the remote areas?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT (SHRI BUTA SINGH): (a) and (b). The planning Commission have approved an outlay of Rs. 192 crores including Rs. 16 crores for roads and bridges for Sixth Plan 1980—85 for GOA, DAMAN and DIU.

(c) It is proposed by the GOA Government to connect all the villages having a population of 100 or more with all-weather roads subject to availability of funds.

अहमदाबाद मेल का पटरी से उतर जाना और पुराने रेल मार्ग का बदला जाना

7749. **श्री अशोक गहलोत :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार का ध्यान उस दुर्घटना की ओर दिलाया गया है जिसमें मार्च, 1981 के तीसरे सप्ताह में गुड़गांव-गढ़ी हरसरु के बीच अहमदाबाद मेल के आठ सवारी डिब्बे पटरी से उतर गये थे ;

(ख) यदि हां, तो क्या इसका कारण रेल मार्ग का बहुत पुराना होना है;

(ग) यदि हां, तो इन रेल मार्गों को, जो खतरनाक स्थिति में हैं बदलने के लिए सरकार द्वारा अपनाई गई नीति क्या है ; और

(घ) ऐसे कितने रेलमार्ग हैं जिन्हें खतरनाक घोषित किया गया है लेकिन जिन्हे बदला नहीं गया है और इन्हें न बदलने के क्या कारण है ?

रेल मंत्रालय तथा संसदीय कार्य विभाग में उपमंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) और (ख). मार्च, 1981 के तीसरे सप्ताह में गुड़गांव और गढ़ी हरसरु स्टेशनों के बीच अहमदाबाद मेल की कोई दुर्घटना नहीं हुई थी । लेकिन 19-3-81 को रेवाड़ी-दिल्ली मध्य रोहिल्ला खंड के पतौदी रोड स्टेशन पर एक दुर्घटना हुई थी जिसमें माल गाड़ी के आठ माल डिब्बे पटरी से उतर गये थे । इस दुर्घटना की जांच की रिपोर्ट अभी तक प्राप्त नहीं हुई है । लेकिन, प्रथम दृष्टया यह दुर्घटना यांत्रिक उपस्कर की खराबी के कारण हुई थी ।

(ग) और (घ). रेलपथ का नवीकरण एक निर्धारित कार्यक्रम के आधार पर किया जाता है। वर्ष 1981–82 में रेलपथ नवीकरण के लिए, धनराशि का शुद्ध नियोजन वर्ष 1980–81 के 70 करोड़ रुपये