

Government. The approved outlay during 6th plan period for tea industry is Rs. 41 cr. Under Tea Plantation Finance scheme loans are given to the extent of Rs. 20,000 per hectare for gardens in the plains and Rs. 25,000 for gardens in hill areas. Under Replantation Subsidy scheme, Rs. 10,400 per hectare for gardens in plain areas, Rs. 12,400 per hectare for gardens in hill areas and Rs. 15,000 per hectare for gardens in Darjeeling area is given as subsidy.

Formula of IDBI for Soft Loan for Raising Commercial Forests

3506. SHRI MANMOHAN TUDU: Will the Minister of FINANCE be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the Industrial Development Bank of India is working out a formula for providing soft loan for raising commercial forests to meet the raw material requirements of the industries;

(b) if so, whether his Ministry has a proposal to launch a massive programme for the growth of 'Sabai grass' in the Mayurbhanj district of Orissa under the above scheme;

(c) when such scheme is going to be implemented; and

(d) the detail in this regard?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF FINANCE (SHRI MAGANBHAI BAROT): (a): No, Sir.

(b) to (d) Do not arise.

Low Power Generation of New Power Boilers Installed in IISCO

3507. SHRI NIREN GHOSH: Will the Minister of STEEL AND MINES be pleased to state:

(a) whether it is a fact that two new power boilers of 20 MW each (40 MW) have been installed in IISCO but the

total power generation is about 50 per cent;

(b) if so, the reasons behind it;

(c) whether boilers are suffering due to more ash content in coal; and

(d) the steps Government propose to take in this matter?

THE MINISTER OF COMMERCE AND STEEL AND MINES (SHRI PRANAB MUKHERJEE): (a) to (d). Information is being collected and will be laid on the Table of the House.

पिछले तीन वर्षों के दौरान इण्डियन-
एयरलाइन्स और एयर इण्डिया द्वारा
किराये में वृद्धि

3508. श्री शिव कुमार सिंह ठाकुर :
क्या पर्यटन और नागर विमानन मंत्री यह
बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या इण्डियन एयर लाइन्स और
एयर इण्डिया ने वर्ष 1978-79, 1979-80
और 1980 81 के दौरान अपने यात्री किराये
और माल भाड़े में कोई वृद्धि की है; और

(ख) यदि हाँ, तो वर्ष-वार उस की
प्रतिशतता क्या है और उस के क्या कारण
हैं ?

पर्यटन और नागर विमानन मंत्री (श्री
अनन्त प्रसाद शर्मा) : (क) जी, हाँ ।

(ख) इण्डियन एयरलाइन्स

इण्डियन एयरलाइन्स द्वारा यात्री किरायों,
फ्युएल सरचार्ज तथा माल-भाड़ा दरों में
की गयी वृद्धि निम्न प्रकार है :

क. यन्त्री किराये में वृद्धि

वर्ष	प्रतिशत वृद्धि		कारण
	अन्तर्देशीय	अन्तर्राष्ट्रीय	
1978-79	—	7% (अप्रैल, 1978 से)	आय में वृद्धि करने के लिए एवियेशन टर्बाईन फ्यूएल के मूल्य में अत्याधिक वृद्धि होने के कारण।
1979-80	30% (नवम्बर, 1979 से)	7% (मई, 1979 से) 9% (सितम्बर, 1979 से) 3% (फरवरी, 1980 से) 9% (अप्रैल, 1980 से) 3% (अक्तूबर, 1980 से)	आय में वृद्धि करने के लिए —यथोपरि— —यथोपरि— —यथोपरि— —यथोपरि—
1980-81			

ख. फ्यूएल सरचाज

वर्ष	प्रतिशत वृद्धि		कारण
	अन्तर्देशीय	डालर किराये	
1980-81	350 रुपए से कम किरायों पर 25 प्र.श. तथा 350/- रु० से अधिक किरायों पर 20 प्र.श. (जून, 1980 से)	डालर किरायों पर 25 प्र.श. की समान वृद्धि	एवियेशन टर्बाईन फ्यूएल के मूल्य में वृद्धि
	350 रुपए से अधिक किरायों पर 5 प्र.श. (जनवरी, 1981 से)	—	—यथोपरि—

ग. माल भाड़े

वर्ष	प्रतिशत वृद्धि		कारण
	अन्तर्देशीय	अन्तर्राष्ट्रीय	
1979-80	30% (नवम्बर, 1979 से)	7% (मई, 1979 से) 9% (सितम्बर, 1979 से) 3% (मार्च, 1980 से)	आय में वृद्धि करने के लिए —यथोपरि— —यथोपरि—
1980-81	—	12% (मई, 1980 से) 3% (दिसम्बर, 1980)	—यथोपरि— —यथोपरि—

एयर-इंडिया

एयर इंडिया द्वारा यानी किरायों तथा माल भाड़ा दरों में की गयी वृद्धि निम्न प्रकार है:—

(क) यानी किरायों में वृद्धि

वर्ष	प्रतिशत वृद्धि	वृद्धि के कारण
1978-79	यूरोप-भारत के बीच सामूहिक माला किरायों में 8 प्रतिशत की वृद्धि	घाय में वृद्धि करने के लिए
	गल्फ/भारत के बीच भ्रमण किरायों में 7.5 प्र.श. की वृद्धि	-बधोपरि-
	यू० के०-भारत के बीच विभिन्न प्रोत्साहन किरायों में 8 से 17 प्र.श. की वृद्धि	-बधोपरि-
1979-80	5 से 7 प्रतिशत	ईंधन के मूल्य में वृद्धि (1-4-1979 से)
	9 से 12 प्रतिशत	ईंधन मूल्य में वृद्धि (1-9-1979 से)
	3 से 5 प्रतिशत	ईंधन के मूल्य में वृद्धि (1-1-1980 से)
1980-81	2 से 3 प्रतिशत	ईंधन की लागत में वृद्धि (1-10-80 से भारत के लिए) (भारत से 1-1-81 तथा 15-1-81)

(ख) माल भाड़ा दरों में वृद्धि

1978-79	भारत/यूरोप के बीच सी.०आर-2199पर	
	5 प्रतिशत वृद्धि	घाय में वृद्धि करने के लिए (26-4-78 से)
	3 से 5 प्रतिशत	वाणिज्यिक वृद्धि
1979-80	14 से 16 प्रतिशत	वाणिज्यिक वृद्धि
	5 से 7 प्रतिशत	ईंधन के मूल्य में वृद्धि (1-4-79 से)
	5 से 15 प्रतिशत	ईंधन के मूल्य में वृद्धि (1-9-79 से)
	3 से 10 प्रतिशत	ईंधन के मूल्य में वृद्धि (1-1-80 से)
1980-81	2 से 3 प्रतिशत	ईंधन के मूल्य में वृद्धि (1-10-80 से)