

(iii) Second Entry to the New Delhi railway station from Thompson Road side is proposed to be provided.

(iv) Alongwith item (iii) above, one more island platform a parcel footover bridge and more stabling and washing lines, a station building with booking facilities, circulating area for passenger traffic, extension of two existing footover bridges and other allied facilities will be provided on Thompson Road side of New Delhi station.

(v) 20 ft. width of land on either side of Chelmsford Road leading from Connaught Place upto New Delhi station belonging to the Railways has been relinquished to the New Delhi Municipal Committee for widening the road.

(vi) The circulating area in front of New Delhi railway station is proposed to be improved. Measures for easy circulation of passengers on platforms have also been taken to reduce congestion.

(vii) In order to expedite reception and despatch of trains, modern system of route relay inter-locking has also been sanctioned, as part of the second and final phase of the plan for Second Entry to New Delhi, for the entire New Delhi Yard Complex.

Nizamuddin Railway Station

7085. SHRI JAGDISH TYTLER: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state whether any survey has been carried out for further development of Hazrat Nizamuddin Railway Station, New Delhi?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS AND IN THE DEPARTMENT OF PARLIAMENTARY AFFAIRS (SHRI MALIKARJUN): A Preliminary Engineering-cum-Traffic Survey for developing passenger-cum-parcel complex at Hazrat Nizamuddin was sanctioned. However, recently it has been decided to drop the proposal of developing Nizamuddin due to environmental incompatibility.

कानपुर-मथुरासैक्शन को बड़ी लाइन में बदलना

7086. श्री दयाराम शाक्य : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार का विचार कानपुर-वासगंज-मथुरा सैक्शन को, बरेली-इजतनगर डिब्रिजन में, जो कि पूर्वोत्तर जेन्वे के लखनऊ-कानपुर सैक्शन से जुड़ी हुई है तथा कानपुर, फर्रुखाबाद, गैडाह जिलों में गुजरती है, शीघ्र ही बड़ी लाइन में परिवर्तित करने के लिये सर्वेक्षण कराने का है ; और

(ख) यदि हां, तो कब तक ?

रेल मंत्रालय तथा संसदीय कार्य विभाग में उपमंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) :

(क) जी हां ।

(ख) प्रश्न नहीं उठता ।

रेलवेवैगन मरम्मत वर्कशाप

7087 श्री दयाराम शाक्य : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) देश में रेल वैगनों की मरम्मत करने वाली वर्कशापों की संख्या क्या है तथा उनकी वार्षिक मरम्मत क्षमता क्या है ;

(ख) ऐसी कितनी वर्कशापें स्थापित करने का प्रस्ताव है और इनकी स्थापना कितनी अग्रधि में किए जाने का प्रस्ताव है ; और

(ग) वैगन मरम्मत करने की उनकी सम्भावित क्षमता क्या है ?

रेल मंत्रालय तथा संसदीय कार्य विभाग में उपमंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) :

(क) रेल माल डिब्बों की मरम्मत के लिए 31 कारखाने हैं। उनकी वार्षिक