

National Highways in West Bengal

7020. SHRI PIUS TIRKEY: Will the Minister of SHIPPING AND TRANSPORT be pleased to state:

(a) the amount spent for the maintenance of National Highways in West Bengal for the last three years and the proposed new highways in the State; and

(b) the National Highways which are at present under construction in West Bengal, amount sanctioned, already spent and the target date of completion of these National Highways?

THE MINISTER OF SHIPPING AND TRANSPORT (SHRI VEERENDRA PATIL): (a) and (b). The amount of final allotment made and actual expenditure incurred on the maintenance of existing National Highways in West Bengal during the said period is as under:—

Year	Final allotment	Actual expenditure
	(Rs. in lakhs)	
1977-78	156.16	183.71
1978-79	231.95	250.72
1979-80	213.16	268.24

The State of West Bengal is served by National Highways Nos. 2, 6, 31, 31C, 32, 34, 35 and 41 having a total length of 1334 kms. There is no proposal at present to declare any new National Highway. Improvement of these highways is being done on a continuous basis having regard to the traffic moving on these routes and the nature of soil and environment through which these National Highways pass. From the beginning of 4th Plan till 1980, a large number of works were sanctioned for their improvement and an expenditure of about Rs. 36 crores has been incurred upto 1-4-1980, leaving a bank of

sanction of about Rs. 19 crores. The works sanctioned so far are likely to be completed within the 6th Plan period subject to availability of resources and priority of works on the National Highway system as a whole.

दिल्ली-नेरठ शटल गाड़ियों के डिब्बे

7021. श्री राम अग्रवाल : क्या रेल मंत्री वह बनाने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि दिल्ली मेरठ के बीच चलने वाली शटल गाड़ियों के डिब्बे बहुत खराब हालत में हैं और इसके फलस्वरूप यात्रियों को अनेक कठिनाइयाँ का सामना करना पड़ता है; और

(ख) यदि हाँ, तो क्या सरकार इस बारे में कोई कार्यवाही करेगी ?

रेल मंत्रालय तथा संसदीय मंत्री काय विभाग में उपमंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) जी नहीं। दिल्ली तथा मेरठ के बीच चलने वाली शटल गाड़ियों के प्रायः सभी सवारी डिब्बों की पिछले तीन महीनों के दौरान भली प्रकार में आवधिक आंवरुहाल तथा मरम्मत की गयी है। टर्मिनल पर इन सवारी डिब्बों के अनुरक्षण की एक उपयुक्त योजना है, जहाँ उनकी भली प्रकार जांच की जाती है तथा इनकी देख-रेख की जाती है। इन सवारी डिब्बों के सम्बन्ध में कोई विशिष्ट शिकायत नहीं मिली है तथा इनकी सामान्य हालत संतोषजनक समझी जाती है।

(ख) प्रश्न नहीं उठता।

Locomotive Capacity Utilisation

7022. SHRI SATISH AGARWAL: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that capacity utilisation for the manufacture of locomotives has shown a marked fall;