Coal Supply to Newsprint Mill in Tamilnadu

2351. SHRI K. RAMAMURTHY: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the Railways have given any commitment to carry 1000 tonnes of coal a day to the proposed Newsprint Mill in Tamilnadu for which the World Bank has agreed to participate in the equity capital;

(b) if so, what will be the number of wagons required for this purpose; and

(c) whether arrangements have been made for acquiring the required number of wagons for this purpose?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS AND IN THE DEPARTMENT OF PARLIAMENTARY AFFAIRS (SHRI MALLIKARJUN): (a) To enable the sugar mills to release bagasse to a Newsprint-cum-paper plant proposed to be set up by the Government of Tamil Nadu, the Railways have agreed to carry the annual estimated requirement of coal of 3.4 lakh tonnes of these sugar factories and of the paper plant.

(b) About 40 to 45 Broad Gauge wagons per day.

(c) Railways do not anticipate any difficulty in moving this traffic. Paper plant authorities have agreed to set up and maintain a coal dump for this purpose.

Complaints against Protector of Emigrants

2352. SHRI JAGPAL SINGH:
SHRI RASHEED MASOOD:
SHRI RAJESH KUMAR SINGH:

Will the Minister of EXTERNAL AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether there have been frequent complaints from the emigrants and tourists regarding harassment caused to them by the Proector of Emigrans Office functioning under the Regional Passport Officer, New Delhi;

(b) if so, the number and nature of complaints received during 1980;

(c) whether Government have made any inquiry into these complaints; and

(d) if so, the result thereof and the steps taken by Government to improve the situation?

THE MINISTER OF EXTERNAL AFFAIRS (SHRI P.V. NARASIMHA RAO): (a) No, Sir.

(b) to (d). Question does not arise.

बिना टिकट यात्रा करने वाले यात्रियों की संख्या में वृद्धि

2353. श्री जगपाल सिंह: क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि गत दो महीनों के दौरान बिना टिकट यात्रा करने वाले यात्रियों की संख्या में वृद्धि हुई है;

(ख) यदि हां, तो कितनी और उसे रोकने के लिए सरकार द्वारा क्या कार्यवाई की जा रही है; और

(ग) यदि नहीं, तो इस अवधि के दौरान बिना टिकट यात्रा करने वाले कितने यात्री पकड़े गये ?

रेल मंत्रालय तथा संसदीय-कार्य विभाग में उपमंत्री (श्री मल्लिकार्जुन): (क) और (ख) यह अनुमान लगा लेना कि बिना टिकट यात्रा करने वाले यात्रियों की संख्या में वृद्धि हुई है, तथ्यों से सिद्ध नहीं होता है क्योंकि नवम्बर और दिसम्बर, 1980 के महीनों के दौरान बुकिंग खिड़की से टिकटों की बिक्री में 1979 के इन्हीं महीनों की तुलना में 217 लाख टिकटों की वृद्धि हुई है ।

(ग) नवम्बर और दिसम्बर, 1980 के महीनों के दौरान 405298 व्यक्ति बिना टिकट या अनुपयुक्त टिकटों पर यात्रा करते पाये गये थे ।

सम्मान सूचक कार्ड पास

2354. **श्री जगपाल सिंह:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) उन व्यक्तियों तथा संस्थाओं के नाम तथा पते क्या हैं जिन्हें मार्च, 1980 से फरवरी, 1981 की अवधि के दौरान सम्मान-सूचक पास जारी किये गये हैं;

(ख) क्या यह सच है कि पास ऐसे व्यक्तियों को भी जारी किए गए हैं जो निर्धारित मार्गनिर्देशों के अन्तर्गत नहीं आते हैं; और

(ग) यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं तथा इस सम्बन्ध में सरकार ने क्या कार्र-वाई की है?

रेल मंत्रालय तथा संसदीय-कार्य, विभाग में उपमंत्री (श्री मल्लिकार्जुन): (क) एक सूची सभा पटल पर रखी गई है । [**ग्रन्थालय में रखी गयी। देखिये संख्या**—2021/81]

(ख) मानार्थ कार्ड पास रेल मंत्री के व्यक्तिगत अनुमोदन से जारी किए जाते हैं।

(ग) मार्ग निर्देशक सिद्धान्तों का ध्यान में रखते हुए प्रत्येक अनुरोध पर गुण-दोष के आधार पर विचार किया जाता है ।

दिल्ली परिवहन निगम को ठेके पर जाने वाली बसों के भाड़े में वृद्धि

2355. **श्री जगपाल सिंह:** क्या **नौ-वहन और परिवहन मंत्री** यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि दिल्ली परि-वहन निगम ने ठेके पर दी जाने वाली अपनी बसों और स्कूलों को किराए पर दी गयी बसों का भाड़ा बढ़ा दिया है;

(ख) यदि हां, तो दरों में कितनी वृद्धि की गयी है; और

(ग) इस वृद्धि करने के क्या कारण हैं?

नौवहन और परिवहन मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री बूटा सिंह): (क) जी, हां । विशेष किराये पर दी गई और स्कूलों के लिए दी गई बसों की दरों में 1-1-81 से संशोधन कर दिया गया है ।

(ख) संशोधन से पहले और संशोधन के बाद की दरें इस प्रकार हैं:—

किराये की विशेष दरें	1-1-1981 से पहले की दरें	1-1-1981 से लागू संशोधित दरें
1	2	3
	रुपये	रुपये
1. प्रति किलोमीटर प्रभार	2.60	3.50
2. प्रति घंटा बस खड़ी करने का प्रभार . . .	20.00	20.00
3. एक बुकिंग कराने के लिए न्यूनतम प्रभार . . .	60.00	80.00
4. रात 11 बजे से सुबह 6 बजे के बीच बस खड़ी करने का प्रभार	15.00	15.00