(d) Does not arise.

(e) and (f). Yes. Orderlies are deployed at the residence of Railway Protection Force|Railway Protection Special Force Officers as per scale entitled for Gazetted Officers of Railway Protection Force.

(g) Yes. The car is being utilised by Inspector General/Railway Protection Force, Deputy Inspector General/ Railway Protection Special Force and other Officers in accordance with the extant instructions in the regard for official duties.

(h) Yes.

माल डिब्बों की वापसी

2329. श्री दया राम शाक्य: क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि कोयला खानों, बन्दरगाहों तथा इस्पात-संयंत्रों, आदि में माल डिब्बों के लदान में विलम्ब के कारण माल डिब्बों की वापसी लंबी हो जाती है; और

(ख) यदि हां, तो क्या सरकार ने कोयला खानों, बन्दरगाहों आदि पर माल डिब्बों के लदान में विलम्ब को खतम करने के लिए कोई तरीके निकाले हैं जिससे कि माल डिब्बों की वापसी के समय को कम किया जा सके और गाड़ी सेवा का अधिकतम उपयोग किया जा सके?

रेल मंत्रालय तथा संसदीय-कार्य विभाग में उपमंत्री (श्री मल्लिकार्जुन): (क) जी हां।

(ख) अनुमत समय के भीतर माल डिब्बों की लदान सुनिश्चित करने के लिए सम्बन्धित एजेंसियों के साथ निकट का सम्पर्क रखा जा रहा है। अनुमत छूट अवधि से आगे माल डिब्बों को रोक रखने के लिए विलम्ब शुल्क भी लिया जाता है।

लखनऊ-सोनपुर लाइन को बड़ी लाइन में बदलना

2330. श्री दया राम शाक्य : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या पूर्वी रेलवे में सोनपुर-छपरा कचेरी और लखनऊ सोनपुर छोटी लाइनों को बड़ी लाइनों में बदलने का कार्य इस बीच पूरा हो गया है; और

(ख) यदि हां, तो इन लाइनों की कब तक चालू होने की संभावना है?

रेल मंत्रालय तथा संसदीय-कार्य विभाग में उप मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन): (क) और (ख). सोनपुर-छपरा कचहरी खंड, बाराबंकी से समस्तीपुर की मुख्य आमान परिवर्तन की योजना का भाग है। समस्तीपुर से छपरा (166 कि. मी.) खंड से पहले ही मीटर लाइन से बड़ी लाइन में बदल दिया गया है और इसे यातायात के लिए खोल दिया गया है। छपरा से बाराबंकी तक के शेष खंड में कार्य प्रगति पर है और इसे 1981 के दौरान विभिन्न चरणों में खोलने का कार्य-क्रम बनाया गया है। बाराबंकी से लखनऊ तक के खंड पर पहले ही बड़ी लाइन विद्यमान है।

Conversion of Samastipur-Raxaul line

2331. SHRI DAYA RAM SHAKYA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that survey for converting Samastipur- Raxaul, Lucknow-Kanpur, Sitapur-Budauel and Mau-Shahganj line into broad guage has also since been completed; and

(b) if so, the time by which conversion work is likely to start?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS AND IN THE DEPARTMENT OF PARLIAMENTARY AFFAIRS (SHRI MALLIKARJUN): (a) Yes.

1. Samastipur-Baxaul.

A preliminary engineering-cum-traffic survey for conversion from MG to BG of the section from Samastipur to Baxaul both *via* Muzaffarpur and *via* Darbhanga has already been conducted. As a result the Samastipur-Muzaffarpur section has already been