

### Regional Railway Service Commission in Karnataka

1429. SHRI K. B. CHOUDHRI : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether Government have any proposal to open a Regional Railway Service Commission Office in Karnataka, and

(b) if so, when and where ?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN) : (a) and (b). A Railway Service Commission has already been set up at Bangalore on 2-10-80.

### Introduction of another train between New Delhi and Hyderabad

1430. SHRI G. S. REDDI : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) what is the demand for first and second class berths at New Delhi for journeys to Hyderabad and what is the total number of berths available weekly :

(b) whether there have been complaints of inadequate service from New Delhi to Hyderabad as there is only one daily and one bi-weekly train between these two stations; and

(c) if so, whether the Railways intend to run one more train between these two stations daily or convert the A.&P. Express into a daily ?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN) : (a) The average weekly demand and accommodation available for first and second class berths at New Delhi for journey to Hyderabad for the period from May, 80 to October, 80 is as under :

Train No. & name	C'ass			
	Avail-able	Dem-and	Avail-able	Dem-and
22 Up Dakshin Express	523	605	1039	1289
124 U.P. A.P. Express	246	246	1103	1143

(b) Yes.

(c) The feasibility of introducing an additional train between Delhi and Hyderabad or increasing the frequency of

2528 LS-3

A.P. Express has been examined but not found operationally feasible at present.

### दिल्ली अहमदाबाद लाईन को बड़ी लाईन में बदलना

1431. प्रो० निर्मला कुमारी : शक्तावत श्री वृद्धि चन्द्र जैन : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:—

(क) क्या सरकार की जयपुर अजमेर होकर दिल्ली और अहमदाबाद के बीच की मीटर गेज रेल लाईन को बड़ी लाईन में बदलने की कोई योजना है, और

(ख) यदि हां, तो इस योजना को कब तक स्वीकृति मिल जाएगी और काम शुरू हो जायेगा ?

रेल मंत्रालय में उप मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) (क) और (ख) : जयपुर और अजमेर के रास्ते दिल्ली और अहमदाबाद (934 कि० मी०) के बीच बड़ी लाइन का आमान-परिवर्तन एक अनुमोदित कार्य है जिस पर 100 करोड़ से ऊपर लागत आयेगी। इस परियोजना को यातायात की आवश्यकताओं और धन की उपलब्धता पर आधारित विभिन्न चरणों में निष्पादित किया जायेगा। प्रथम उपाय के रूप में फुलेरा किशनगढ़ खण्ड (50.9 कि० मी०) पर बड़ी लाइन की उप-संरचना सहित दोहरी लाइन बिछायी जायेगी, जिस के लिए 1980-81 के बजट में 50 लाख रुपये की व्यवस्था की गयी है।

### Payment of Compensation to the killed/injured during Train Accident near Jhinjhak and Ambiapur

1432. SHRI RASHEED MASOOD : Will the Minister of Railways be pleased to state :

(a) whether it is a fact that a large number of persons were killed and injured