Roads from Theog to Rohru in Himachal Pradesh

4388. SHRI JITENDRA PRASAD: Will the Minister of SHIPPING AND TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether toppers of recent Himalayan car rally were touched and influenced with the affection of the people and scenic beauty of the countryside on the last day of rally from Theog to Rohru and then finally to the terminating point of the rally at Narkanda (via Summerkot and Khadralla) in Himachal Pradesh; and

(b) if so, whether Government propose to take steps to improve and widen this road to attract tourists?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT (SHRI BUTA SINGH): (a) Yes, Sir.

(b) The road in question is a State Road and the State Government are primarily concerned in the matter. It appears from the information received form the State Chief Engineer that they would be interested in improving the road and widening it to promote tourism etc. subject to the availability of funds.

नागदा-इन्दौर सवारी गाड़ी का देर से चलना

4389. श्री सत्यनारायण जटिया : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) नागदा से उज्जैन के रास्ते इन्दौर को जाने वाली शाम की सवारी गाड़ी का उज्जैन पहुंचने का समय क्या है और इन्दौर से बिलासपुर जाने वाली गाड़ी का उज्जैन से प्रस्थान करने का समय क्या है; और

(ख) 15 सितम्बर से 15 अक्तूबर, 1980 तक की अवधि के दौरान उक्त नागदा-इन्दौर गाड़ी किस-किस तारीख को अपने निर्धारित समय पर उज्जैन पहुंची और यदि वह देर से पहुंची तो वह तारीख क्या है और प्रत्येक मामले में वह गाड़ी कितनी देर से पहुंची और उसके क्या कारण थे ?

रेल मंत्रालय तथा संसदीय कार्य विभाग में उप मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) 87 डाउन नागदा—इन्दौर यात्री गाड़ी का उज्जैन में पहुंचने का निर्धारित समय 16.23 बजे है और 33 डाउन इन्दौर-बिलासपुर एक्सप्रेस का उज्जैन से प्रस्थान समय 16.55 बजे है।

(ख) एक विवरण सभा पटल पर रखा है। [ग्रन्थालय में रखा गया। देखिए संख्या एल-टी—1671/80]।

जिससे यह पता चलेगा कि 89 डाउन गाड़ी में मुख्यतः शंटिंग और निर्वात संकट आदि के कारण समय गंवाया क्योंकि यह गाड़ी, 22-8-80 से 15-10-80 तक परीक्षण के तौर पर और नागदा में, जहां यु सवारी डिब्बों का 87 डाउन में अंतरण किया जाता है, 19/20 देहरादून एक्सप्रेस के साथ मेल लेने के लिए मिश्रित गाड़ी में बदल दी गयी थी। लेकिन, यह परीक्षण 15-10-80 से बंद कर दिया गया था।

वर्ष 1975-76 के दौरान मुअत्तिल किये गये रेल कर्मचारी

4390. श्री कृष्ण दत्त सुल्तानपुरी : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) वर्ष 1975 तथा 1976 में जोन-वार कितने रेल कर्मचारियों की सेवायें समाप्त की गई थीं और उनके विरुद्ध क्या आरोप लगाए गए थे ;

(ख) क्या यह सच है कि जिन कर्मचारियों की सेवायें आपातकाल के दौरान समाप्त कर दी गई थीं उन्हें वर्ष 1977, 1978 और 1979 के दौरान बहाल कर दिया गया; और