

vaccine carrier suitable for them. The size and shape of thermocole boxes would vary at different places depending on the quantity of vaccine to be carried, which is determined by the number of children to be vaccinated on a day, distance to be travelled, number of workers in the team etc.

Statement

State-wise allocation of funds and expenditure incurred for thermocole boxes and syringes during 1979-80

S.No.	State/U.T.	Allocation (Rs. in lakhs)	Expendi- ture incurred (Rs. in lakhs)
1	2	3	4
1.	Andhra Pradesh	0.75	0.74
2.	Assam . . .	0.25	0.04
3.	Bihar . . .	1.05	N.A.
4.	Gujarat . . .	0.45	N.A.
5.	Haryana . . .	0.15	0.15
6.	Himachal Pradesh	0.15	N.A.
7.	Jammu & Kashmir	0.15	N.A.
8.	Karnataka . . .	0.50	N.A.
9.	Kerala . . .	0.50	N.A.
10.	Madhya Pradesh .	0.85	N.A.
11.	Maharashtra . . .	0.75	0.70
12.	Manipur . . .	0.05	0.29
13.	Meghalaya . . .	0.05	N.A.
14.	Nagaland . . .	0.025	N.A.
15.	Orissa . . .	0.55	N.A.
16.	Punjab . . .	0.25	0.11
17.	Rajasthan . . .	0.40	N.A.
18.	Sikkim . . .	0.025	N.A.
19.	Tamil Nadu . . .	0.70	N.A.
20.	Tripura . . .	0.05	0.04

1	2	3	4
21.	Uttar Pradesh . . .	1.60	N.A.
22.	West Bengal . . .	0.60	N.A.
23.	A & N Islands . . .	0.025	N.A.
24.	Arunachal Pradesh	0.125	N.A.
25.	Chandigarh . . .	0.025	N.A.
26.	D & N Haveli . . .	0.025	N.A.
27.	Delhi	0.025	N.A.
28.	Goa, Daman & Diu	0.025	N.A.
29.	Lakshadweep . . .	0.025	N.A.
30.	Mizoram	0.025	N.A.
31.	Pondicherry . . .	0.025	N.A.
India Total		9.975	2.07

N.A.-Information not available.

टिस्को को बैगन सप्लाई

4378. श्री आर० पी० बाइंगी : क्या रेल मंत्री यह बनाने की कृपा करेंगे कि :

(क) 30 नवम्बर, 1980 तक माल चढ़ाने तथा उतारने के लिए टाटानगर स्टेशन याद से टाटा आयरन एण्ड स्टील कम्पनी के परिसर में कितने बैगन भेजे गये;

(ख) कितने बैगन किस तारीख को भेजे गये तथा किम उद्देश्य से भेजे गये और टाटानगर रेलवे याद को वे किस तारीख को लौटाये गये;

(ग) टाटा आयरन एण्ड स्टील कम्पनी को भेजे गये बैगनों में माल चढ़ाने तथा उतारने के लिए निर्धारित समय क्या था; और

(घ) निर्धारित समय में बैगनों को न लौटाये जाने पर सरकार द्वारा क्या कार्यवाही की गई है ?

रेल मंत्रालय तथा संसदीय कार्य विभाग में उप मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) 1 नवम्बर, से 30 नवम्बर, 1980 तक टाटा स्टील एण्ड स्टील कम्पनी को टाटानगर घाट से 1101 लदे हुए और 380 खाली माल डिब्बे दिए गए थे।

(ख) नवम्बर, 1980 के दौरान तारीखवार माल डिब्बों के मीपे जाने का एक विवरण (अनुबंध 'क') संलग्न है। इस संयंत्र को माल डिब्बे तथा कच्चा माल वहां ले जाने और वहां से तैयार माल बाहर ले जाने के लिए संप्लाई किए जाने हैं। विभिन्न किस्मों के माल डिब्बों की रुकौनी का समय दर्शाने वाला एक और विवरण (अनुबंध 'ख') संलग्न है।

(ग) एक विवरण (अनुबंध 'ग') संलग्न है।

(घ) निःशुल्क समय के बाद माल डिब्बों की रुकौनी पर बिलम्ब शुल्क लगाया जाता है। इस्पात कारखानों में माल डिब्बों की रुकौनियों को न्यूनतम करने के लिए 'टिस्को' के प्राधिकारियों के साथ और इस्पात कारखानों के साथ आयोजित होने वाली मासिक मोह्रा और इस्पात बैठकों में विचार-विमर्श किया जाता है।

विवरण—'क'

तारीख	माल डिब्बे
1	2
1-11-80	58
2-11-80	48
3-11-80	74
4-11-80	53
5-11-80	126
6-11-80	65
7-11-80	73
8-11-80	14
9-11-80	34
10-11-80	33

1	2
11-11-80	15
12-11-80	74
13-11-80	107
14-11-80	37
15-11-80	36
16-11-80	12
17-11-80	32
18-11-80	32
19-11-80	62
20-11-80	24
21-11-80	44
22-11-80	46
23-11-80	8
24-11-80	52
25-11-80	55
26-11-80	54
27-11-80	46
28-11-80	48
29-11-80	34
30-11-90	65
	1461

लदे हुए 1101+खाली 360-1461

विवरण—'ख'

माल डिब्बे की किस्म	कार्य स्थल पर ग्रीसत रुकौनी	एक्सचेंज याई पर ग्रीसत रुकौनी
1	2	3
	घंटे	घंटे
सामान्य	54.08	8.52
बी ओ बी एक्स	42.46	6.36
बी ओ बी एक्स (सी बी सी)	33.44	7.13
बी ओ एक्स	52.00	10.26

1	2	3	1	2	3
बी ओ एक्स	43.04	9.15	के ओ	67.22	10.09
बी एफ आर	92.05	4.40			

विवरण—ब

माल डिब्बों की किस्म	इकहरा परिचालन (घण्टे)	दोहरा परिचालन (घण्टे)
1. होपर टाइप, स्वयं खाली होने वाले माल डिब्बे (क) बी ओ बी एस . (ख) बी ओ बी एक्स, के ओ और उसी प्रकार के होपर	9 24	नागू नहीं होता नागू नहीं होता
2. बी ओ एक्स माल डिब्बे	24	48
3. सामान्य माल डिब्बे अर्थात् के सी, सी बी, बी के सी, बी सी एक्स, सी आर टी और अन्य गैर-टिप्पनिंग माल डिब्बे .	48	96
4. बी एफ आर, बी आर एच और अन्य बोगी प्लेट्स .	40	72
5. टंकी माल डिब्बे (क) खाली करने के लिए . (ख) लदान करने के लिए	30 48 24	माफ्ट पिच आर कोलतार के प्रतिरिक्त 48 साफ्ट पिच और कोलतार के लिए

Delay in Implementation of Development Projects in Nepal

4379. SHRI BHOGENDRA JHA:
Will the Minister of EXTERNAL
AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether Fatehpur-Rajbiraj and other roads under construction in Nepal under I.C.M. are falling behind schedule:

(b) whether Western Kosi Canal within Nepalese territory has been unduly delayed;

(c) whether the extension of Kamla Embankment beyond Jay Nagar (Bihar) upto Sisapani in Nepal has not yet been taken up despite Indo-Nepalese agreement for the same; and

(d) what are the causes for the delay and what steps are being taken to expedite the same.

THE MINISTER OF EXTERNAL AFFAIRS (SHRI P. V. NARASIMHA RAO): (a) According to the information made available to us by the Ministries concerned and according to