रेस श्रांस र तथा बंठरोय कार्य विजाग में उप मंत्रो (भी मल्सिकार्जुन) : (क) समय समय पर निर्झारित बेतनमाब पर निर्धारित बहुंता प्राप्त रेलवे सेवा कर चुके सेवा निवृत्त रेल कुमैचारियों को सेवा निवृत्ति उपरांत मानार्थ पास दिए जाते हैं।

(व) जी नही ।

(ग) से (इ). सेवा निवृत्त रेन कर्म-चारियों की मृत्यु के बाद उनके परिवारों को नानार्ग पास दिवे जाने पर विचार किवा नया था। लेकिन, इसे निःजुल्क याता सुषिधार्यों का घति उदारीकुत होने के कारण न्यायोचित नहीं ठहराया गवा ।

बिहार में रेल लाइनें

4352 भो शिबुसोरनः क्या रेझ मंत्री यह बताने की कृपा करेंने कि :

(क) क्या बिहार के संयाल परगना जिले में नयी रेल लाइनें बिछाई जा रही है;

(ख) यदि हां, तो किस स्थान से किस स्थान तक ग्रौर यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं;

(ग) क्या चित्तरंजन लोकोफैक्ट्ररी के लिए जिन लोगों की भूमि झर्जित की गयी थी उनको पूरा मुझावजा दे दिया गया है झौर यदि हां, तो किस दर पर;

(भ) क्या उनको मजित भूमि के बदले उन्हें नौकरी देने का म्राण्वासन दिया बया है; म्रौर

(ङ) इस समय चित्तरंजन लोको फैक्ट्री में हरिजनों ग्रीर ग्रादिवासियों की संख्या कितनी है ?

रेल मंत्रालय तथा संसदीय कार्य विभाग में उप नंतरि (भो महिल ठार्जुन) : (क) भौर (ख). पूर्व रेलवे ने रांची रोड हज़ारीनाग टाउन-कोडरमा-गिरिडीह एक नयी नड़ी 3043 LS-3 ताइन के रेल सम्पर्क की व्यवस्था करने के लिए एक प्रारंभिक इंग्रीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण किया था भौर उसकी रिपोर्ट मक्तूबर, 1980 में रेल मंत्रोलेय को प्रस्तुत कर दो है। इस दिपोर्ट की जांच की जा रही है भौर इसके मूल्यांकन के बाद इस पर निर्णय लिया जावेगा।

मन्दारहिल-वैद्यनावधान (\$5 फि०मी०)

पूर्व रेवचे ने इस रैल संपर्क के लिवे प्रारंति क इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण का कुर्ग्ने बुरू कर दिया है । क्षेत्र कार्य पूरा कर लिया जया है भीर सर्वेक्षण रिपोर्ट के झीछ ही रेल मंत्रालय में प्राप्त हो जाने की संभावना है । रिपोर्ट के प्राप्त हो जाने पर इस मामले पर भ्रागे जांच की जायेगी ।

(ग) जी हां, भूमि के मालिकों को भुगतान करने के लिये पश्चिम बंबाल झौर बिहार सरकारों को भूमि की लागन की पूरी क्षसिपूर्ति का भुगनान कर दिया गया था।

(घ) चिसरंजन रेस इंजन कारखाने के निर्माण के समय बहां के स्थानीय/विस्थापित व्यक्तियों को नियोजित करने के संबंध में प्राथमिकता देने की नीति थी।

(इ) ग्रादिवासियों के मलन मांकड़े नहीं रखे जाते । बहरहाल, सफाईवालों में से 302 कर्मचारी मनुसूचित जाति के मौर 73 मनुसूचिन जनजाति के हैं । म्रन्य कोटियों में मनुसूचिन जनजाति के 960 कर्म-चारी कार्यरन हैं ।

Cases referred by C.G.H.S. Dispen. saries to Safdarjung Hospital

4353. SHRI R. L. P. VERMA: Will the Minister of HEALTH AND FAMI-LY WELFARE be pleased to state:

(a) whether Government are aware that in the CGHS Wing of the Safdar_ jung hospital, only patients having recommendations or acquaintance with the doctors are attended to and others either do not get their turn or are simply put off;

(b) whether it is also a fact that cases referred by the CGHS dispensaries to Safdarjung Hospital are either discouraged by the doctors there or are not properly examined with the result the patients have to face a great embarrassment in going to the hospital again and again;

(c) if so, whether Government propose to make surprise checks periodically to set the matters right; and

(d) if not, what steps are envisaged to help the patients to get proper treatment?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF HEALTH AND FAMILY WELFARE (SHRI NIHAR RANJAN LASKAR): (a) and (b). Government is not aware of any such complaints.

(c) Occassional surprised visits are made by the concerned authorities

(d) Does not arise.

Cashiers and Assistant Cashiers of D.T.C.

4354. SHRI EBRAHIM SULEIMAN SAIT: Will the Minister of SHIPPING AND TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Government are aware of the discontentment among the staff of D.T.C. in category of Cashiers and Assistant Cashiers;

(b) whether recommendations of the Third Pay Commission have not yet been implemented in case of Cashiers and Assistant Cashiers in D.T.C.;

(c) if so, how many persons are suffering monetary losses in this category since the presentation of Third Pay Commission's Report;

(d) the reasons for not implement. ing the recommendations so far and the steps Government propose to protect the interest of this category in D.T.C.; and

(e) the total estimated amount to be given to these employees in the form of arrears and the time likely to be taken in this process?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT (SHRI BUTA SINGH): (a) Yes, Sir.

(b) Before the Third Pay Commission Cashiers and Assistant Cashiers were in the scales applicable to Senior Clerks and Junior Clerks plus special pay Rs. 40 and Rs. 25 respectively. Their pay was duly fixed according to Government rules based on the recommendation contained in Third Pay Commission Report alongwith the pay of other employees w.c.f. 1-1-1973 in corresponding scale of this category plus special pay of Rs. 55 and Rs. 40 respectively.

(c) No one is suffering monetary loss as their pay has already been fixed in accordance with the rules consequent to Third Pay Commission recommendations.

(d) Does not arise, as their pay has already been fixed in the revised scales.

(e) Does not arise.

Medically decategorised casual labourers

4355. SHRI S. A. DORAI SEBAS-TIAN: Will the Minister of RAIL-WAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the Southern Railway Authorities are not implementing the Railway Board's directive with regard to alternative jobs for medically decategorised casual labourers;

(b) how many cases are pending in this category from 1977;

(c) whether it is also the fact that large number of vacancies have been