

1	2	3	4	5
3. Paimar Barrage . . . .	Nalanda	10.70	8.00	Approved
4. Jobe Reservoir . . . .	Nalanda	8.52	3.24	Approved
5. Ajan (Kukurjhap) Reservoir .	Monghyr	141.60	3.16	Approved
6. Surajgarh Pump Canal . . .	Monghyr	112.32	3.30	Approved
7. Ganga Pump Canal Chausa	Bhojpur	68.85	6.5	Approved
8. Phulwaria Reservoir . . . .	Nawadah	485.14	9.71	Approved
9. Badua Uppernala Scheme . .	Monghyr	90.54	0.055	Approved
10. Dakranalla Pump Canal Phase II	Monghyr	314.75	4.02	Unapproved
11. Sindhuwarni Reservoir Scheme	Monghyr	37.82	10.26	Unapproved
12. Musakhand . . . . .	Rohtas	Project not received in	C.W.C.	
13. Pitamberpur Irrigation Scheme	Gaya	Project not received in	C.W.C.	
14. Karmanasa Pump Canal . . .	Rohtas	Project not received in	C.W.C.	
<i>iii. Modernisation Schemes</i>				
1. Remodelling & Modernisation of Durgawati Canal System . .	Rohtas	1246.00	17.00	Unapproved
2. Karamanasa Canal Remodelling	Rohtas	704.00	N.A.	Unapproved

### Maintenance of Public Toilets by New Delhi Municipal Committee

3807. SHRI CHITTA MAHATA:  
Will the Minister of WORKS AND  
HOUSING be pleased to state:

(a) whether it is a fact that stinking public toilets, and dirty back lanes are not being properly maintained by the New Delhi Municipal Committee; and

(b) if so, the reasons therefor and further steps Government propose to take in this regard?

THE MINISTER OF PARLIAMEN-  
TARY AFFAIRS AND WORKS AND  
HOUSING (SHRI BHISHMA NARA-  
IN SINGH): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

### स्वैच्छिक मूल्य विनियमन योजना के अन्तर्गत चीनी की बिक्री

3808. श्री सत्य नारायण जटिया :

क्या कृषि मंत्री यह बताने की  
कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि सरकार  
चीनी कारखानों से 450 रु0 प्रति क्विंटल  
की दर से चीनी खरीदती है ;

(ख) क्या यह भी सच है कि  
उसमें उत्पादन शुल्क, भाड़ा और अन्य  
खर्चे जोड़ने के बाद जनता को चीनी  
540 रु0 प्रति क्विंटल की दर से बेची  
जाती है ; और

(ग) उपभोक्ताओं को खुले बाजार  
में 630-650 रुपये प्रति क्विंटल की

हर से चीनी बचे जाने के क्या कारण हैं ?

कृषि तथा ग्रामीण पुनर्निर्माण मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री आर० बी० स्वामीनाथन) : (क) से (ग) : स्वैच्छिक मूल्य विनियमन योजना, जोकि पहली सितम्बर से 15 नवम्बर, 1980 तक की अवधि में 2 1/2 महीनों के दौरान लागू थी, के अधीन चीनी कारखानों ने स्वैच्छिक रूप से 450/-रुपये प्रति क्विंटल के मूल्य जिसमें उत्पादन शुल्क शामिल नहीं है, पर राज्य सरकारों के नामितों को मुक्त बिक्री की चीनी का कोटा सुपुर्द किया था। राज्य सरकारों ने उत्पादन शुल्क, परिवहन और वास्तव में किये गये खर्चों थोक और खुदरा आदि व्यापारियों के लिए लाभों को मिलाकर देशी और आयातित दोनों प्रकार को चीनी की लागत का हिसाब लगाने के बाद उस चीनी और साथ-साथ आयातित चीनी को उपभोक्ताओं के विभिन्न वर्गों में वितरित करने के लिए व्यवस्था की थी। एकीकृत खुदरा मूल्य प्रत्येक राज्य में भिन्न-भिन्न थे और वे अधिकांश राज्यों में 6/-रुपये प्रति किलो के आस-पास थे। यह योजना 15-12-80 को समाप्त हो गई है।

#### Striking by Delhi Polytechnics Students

3809. SHRI NARAYAN CHOU-BEY:

SHRI INDRAJIT GUPTA:

Will the Minister of EDUCATION AND SOCIAL WELFARE be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the students of all the boys' polytechnics in Delhi are on strike since 17th November, 1980;

(b) if so, the reasons for the strike; and

(c) what action has been taken by Government to negotiate and bring a solution to this strike?

THE MINISTER OF EDUCATION AND SOCIAL WELFARE (SHRI S. B. CHAVAN): (a) No, Sir. The students were on strike between 3rd November 1980 and 27th November 1980.

(b) The main demands of students for going on strike are finished in the statement attached.

(c) The students have since voluntarily called-off the strike on 27th November 1980.

#### Statement

#### Demands

1. The statue of late Shri Ashutosh Kaushik should be installed in the 3rd Boys Government Polytechnic, Delhi.

2. Suspension order of three students of Pusa Polytechnic should be withdrawn.

3. Punishment to the rusticated students should be reduced because it is harming too much to their career.

4. Part-time degree college for Polytechnic students in Delhi should be started. It was accepted last year.

5. Inter-Polytechnics, State sports should be started.

6. The rules and regulations of carry-on system should be changed.

7. After passing the Auto Engineering, students should get admission in Mechanical Engineering (one year diploma) and vice-versa.

8. Vacate the hostel building of GB Pant Polytechnic and new hostels for Pusa and Ashutosh Polytechnics.

9. Post-Diploma in Printing Technology.