

ment to set up second rail line in the Panskura-Haldia section of the South Eastern Railways;

(b) if so, the details thereof; and

(c) if not, the reasons therefor?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS AND IN THE DEPARTMENT OF PARLIAMENTARY AFFAIRS (SHRI MAL-LIKARJUN): (a) to (c). No. the Capacity on Panskura-Haldia section is quite adequate to cater to the needs of the traffic.

यात्रा टिकट निरीक्षकों के लिए सूती वर्दी

3408. श्री दया राम शर्मा : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि रेलवे में यात्री टिकट निरीक्षकों और कण्डक्टरों को सूती वर्दी प्रति वर्ष तथा ऊनी वर्दी प्रत्येक चार वर्षों के बाद दी जाती है लेकिन इस बारे में आम शिकायत है कि कर्मचारी को वर्दी फिट नहीं आती और इसके कारण उन्हें इनको दुबारा सिलवाना पड़ता है ;

(ख) क्या यह भी सच है कि सूती और ऊनी वर्दी का कपड़ा घटिया किस्म का होता है; और

(ग) यदि हां, तो क्या सरकार का विचार कर्मचारियों को वर्दी का कपड़ा तथा सिलाई प्रभार देने का है ?

रेल मंत्रालय तथा संसदीय कार्य विभाग में उपमंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) :

(क) गर्मियों के मौसम की वर्दियां प्रति वर्ष सप्लाई की जाती हैं । सर्दियों के मौसम की वर्दियां मौसम की स्थितियों के अनुसार सप्लाई की जाती हैं, जो क्षेत्र 'केवल सर्दी' के रूप में वर्गीकृत हैं वहां

3 वर्ष में 2 जोड़ी, गर्मी और हल्की सर्दी के रूप में वर्गीकृत क्षेत्रों में 4 वर्ष में 1 जोड़ी और गर्मी और सर्दी के रूप में वर्गीकृत क्षेत्रों में 2 वर्ष में 1 जोड़ी वर्दी सप्लाई की जाती है । कर्मचारियों के मापों के आधार पर निकटतम मानक साइज की वर्दियां सप्लाई की जाती हैं । जहां-कहीं फिटिंग के लिए किसी अन्य समायोजन की आवश्यकता होती है, वहां मंडलों द्वारा इस प्रयोजन के लिए नियोजित दर्जियों द्वारा ऐसा प्रबन्ध कर दिया जाता है ।

(ख) और (ग). जी नहीं

Second Brahmaputra Bridge

3409. SHRI BAPUSAHEB PARULEKAR: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that public demand grows for making the Second Brahmaputra Bridge near Tezpur a Double-decker i.e. rail-cum-road bridge;

(b) whether Government propose to make it a road-cum-rail bridge in view of the transport difficulties of the States; and

(c) if it is made a road bridge only, whether Government would make arrangements for laying a railway line on the bridge itself so that trains can also pass by stopping vehicular traffic as and when necessary?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS AND IN THE DEPARTMENT OF PARLIAMENTARY AFFAIRS (SHRI MAL-LIKARJUN): (a) to (c). Construction of rail-cum-road bridge on river Brahmaputra near Tezpur was not recommended by the Survey Team on account of its high cost and very limited railway traffic it was expected to carry. These recommendations were accepted by the North