

1

2

3

4

- (ii) Extended period of construction of the first ship due to delay in the commissioning of certain indigenously procured crucial facilities like the 150 T Crane etc. A new Pricing Policy is also being evolved.
- (iii) Interest Commitments during the initial production Phase on loan capital provided by the Government.

Making Badalapur A Terminal Destination

2507. SHRI A. T. PATIL : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether there is a demand for making Badalapur (District Thane, Maharashtra) as a terminal for a few trains; and

(b) if so, what action government have taken thereon ?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS AND IN THE DEPARTMENT OF PARLIAMENTARY AFFAIRS (SHRI MALLIKARJUN): (a) Yes.

(b) Four pairs of trains are already terminating/originating at Badalapur. The terminal facilities have been reviewed and are being suitably augmented.

चेतक एक्सप्रेस में चित्तौड़गढ़ से एक सवारी डिब्बा जोड़ा जाना

2508. प्रो० निर्मला कुमारी शक्तावत: क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि चित्तौड़गढ़ (राजस्थान) पश्चिम रेलवे के सबसे बड़े जंक्शनों में से एक है ;

(ख) क्या यह भी सच है कि वहां से दिल्ली और जयपुर के लिए चेतक एक्सप्रेस ही एकमात्र गाड़ी है; और

(ग) क्या यह भी सच है कि उक्त गाड़ी में चित्तौड़गढ़ से कोई अतिरिक्त सवारी डिब्बा न लगाए जाने के कारण बहुत से यात्रियों को बड़ी कठिनाई का सामना करना पड़ता है ?

रेल मंत्रालय तथा संसदीय कार्य विभाग में उप मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) यात्री यातायात को देखते हुए चित्तौड़गढ़ पश्चिम रेलवे का एक सब से बड़ा जंक्शन नहीं है ।

(ख) और (ग) . जी हां । नियमित आधार पर एक अतिरिक्त डिब्बे के कर्षण के लिए 15/16 चेतक एक्सप्रेस में स्थान न होने के कारण इस गाड़ी के साथ चित्तौड़गढ़ से दिल्ली के लिए एक अतिरिक्त डिब्बा लगाना परिचालन की दृष्टि से व्यावहारिक नहीं है ।

विदेश जाने वाले डाक्टर

2509. प्रो० निर्मला कुमारी शक्तावत : क्या स्वास्थ्य और परिवार कल्याण मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि भारत में प्रतिवर्ष कितने चिकित्सा-स्नातक तैयार होते हैं और कितने डाक्टर प्रतिवर्ष विदेशों में जा रहे हैं ?