

(b) if so, the steps taken by the Authority for release of railway land which has been agreed to be released to the Municipality by the Authority; and

(c) if not, the actions which have been taken so far, in this regard ?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS AND IN THE DEPARTMENT OF PARLIAMENTARY AFFAIRS (SHRI MALLIKARJUN): (a) Yes.

(b) and (c). The proposal for relinquishment of railway land is being processed by the Railway Administration.

Non-availability of Medicines and other difficulties in Sarojini Nagar C.G.H.S. Dispensaries

2414. SHRI CHANDRADEO PRASAD VARMA: Will the Minister of HEALTH AND FAMILY WELFARE be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the doctors posted at Sarojini Nagar C.G.H.S. Dispensaries have not been provided with instruments and apparatus etc. for examining the patients;

(b) if so, the reasons therefor;

(c) whether most of the medicines are not available to the patients which is causing great hardships to them; and

(d) if so, the steps taken to supply medicines, etc. to the dispensary ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF HEALTH AND FAMILY WELFARE (SHRI NIHAR RANJAN LASKAR): (a) No.

(b) Does not arise.

(c) No.

(d) Does not arise.

कोटा रेलवे स्टेशन पर ऊपरी पुल

2415. प्रो० निर्मला कुमारी शक्तावत : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या कोटा (राजस्थान) के सिटी रेलवे स्टेशन पर एक ऊपरी पुल का निर्माण किया जा रहा है ;

(ख) यदि हां, तो निर्माण कार्य कब शुरू हुआ था ;

(ग) क्या पुल के निर्माण की अवधि में किसी उप-मार्ग का निर्माण नहीं किया गया था ;

(घ) क्या यह सच है कि इस निर्माण कार्य के कारण प्रत्येक वाहन को अनावधिक रूप से 15-20 किलोमीटर की अधिक दूरी तय करनी पड़ती है; और

(ङ) क्या यह भी सच है कि अतिरिक्त दूरी तय करने के परिणामस्वरूप डीजल और पेट्रोल की खपत बढ़ जाती है, जो राष्ट्रीय हानि है ?

रेल मंत्रालय तथा संसदीय कार्य विभाग में उप मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) :

(क) जी हां, कोटा स्टेशन पर मौजूदा समपार संख्या 107 के बदले ।

(ख) राज्य लोक निर्माण विभाग ने 1977 में ऊपरी सड़क पुल के पट्टा मार्गों का कार्य प्रारम्भ किया था और पुल की बनावट में रेलवे के हिस्से का कार्य अप्रैल, 1979 में प्रारम्भ किया गया था ।

(ग) ऊपरी सड़क पुल के निर्माण के लिए किसी बाई-पास सड़क का निर्माण नहीं किया गया था क्योंकि, 1977 में जब पट्टा मार्गों पर कार्य प्रारम्भ किया गया था, लोक निर्माण विभाग द्वारा सड़क बन्द कर दी गयी थी ।

(घ) और (ङ) सड़क यातायात द्वारा समपार सं० 106 और 108 का उपयोग किया जाना होगा जो समपार सं० 107 के दोनों और लगभग 3 कि०मी० और 1.5 कि० मी० दूर हैं । इससे मार्ग कुछ चकरदार हो जायेगा ।

रेल कर्मचारियों को आवास सुविधायें

2416. श्री सत्यनारायण बाटिया : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) उज्जैन, नागदा, रतलाम, इन्दौर और मऊ में श्रेणी-1, श्रेणी-2,