

निर्धारित लक्ष्य तथा भूगतान की गई कीमतों के बारे में व्यारा निम्नोक्त प्रकार हैः—

(भासा 170—170 किंवद्दा की लाख रुपयों में)

| राज्य  | हई वर्ष                  | निर्धारित लक्ष्य | खरीदी गई भारतीय रुई निगम द्वारा किस्मवार मासा भूगतान की गई कीमतें              |  |
|--------|--------------------------|------------------|--|--|
|        |                          |                  | किस्म  | +निम्नतम् उच्चतम्  |
| गुजरात | 1977-78                  | -                | 1. 12 सी०जे-73<br>सी०ओ-2<br>दिविजय ।<br>एस०आर०टी-1<br>एस०-4                    | 380/ 401<br>309/ 389<br>362/ 529<br>356/ 475<br>445/ 524                         |
|        | 1978-79                  | 5.00             | 2. 67 सी०जे-73<br>बी-797<br>एस-4<br>दिविजय<br>एस०आर०टी-1<br>सी०ओ-2<br>कालागिन  | 225/ 377<br>250/ 378<br>393/ 533<br>325/ 455<br>285/ 435<br>269/ 390<br>236/ 302 |
|        | 1979-80<br>(मई 1980 तक)  | 3.50             | 1. 60 सी०जे-73<br>एस-4<br>वारालक्ष्मी<br>सी०ओ-2<br>बी-797<br>दिविजय<br>कालागिन | 305/ 377<br>325/ 575<br>409/ 543<br>250/ 405<br>250/ 428<br>350/ 488<br>250/ 323 |
| पंजाब  | 1977-78                  | -                | 1. 13  |  |
|        | 1978-79                  | 2.50             | 1. 90  |  |
|        | 1979-80<br>(मई, 1980 तक) | 3.50             | 3.42   |  |

+उचित औसत क्वालिटी से निम्न दर्शती है।

#### Shortfall in Air India Traffic

2146. SHRI MADHAVRAO SCINDIA: Will the Minister of TOURISM AND CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether it is a fact that during the last one year there has been shortfall in Air India's traffic compared to previous years;

(b) if so, assessment by Government; and

(c) factors leading to such shortfalls?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF TOURISM AND CIVIL AVIATION (SHRI CHANDULAL CHANDRAKAR): (a) No, Sir. There was no shortfall in Air India's traffic during 1979-80 as compared to the previous year. In fact, the traffic of Air India has registered growth during the last year.

(b) and (c). Do not arise.

उत्पादन शुल्क और सीमाशुल्क विभागों में अधिकारियों का स्थानान्तरण:

2147. श्री राम विलास पासवानः क्या वित्त मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) उत्पादन शुल्क तथा सीमाशुल्क विभाग में एसे इंस्पेक्टरों, सुपरिनेंडेंटों, सहायक तथा उप-सहायक समाहर्ताओं आदि के नाम क्या हैं, जो गत तीन वर्षों से भी अधिक समय से एक ही चार्ज/सीट पर कार्य कर रहे हैं;

(ख) जनता के प्रत्यक्ष सम्पर्क में आने वाले अधिकारियों को एक ही सीट/चार्ज पर कितनी अवधि के लिए रखा जाता है;

(ग) इन अधिकारियों का अब तक स्थानान्तरण न करने के क्या कारण हैं; और

(घ) क्या इन तबादलों के लिए कोई समय सीमा निर्धारित करने का विचार है? वित्त मंत्रालय भौं उपमंत्री (श्री भगवन्नार्थ वर्ष्यै): (क) सीमाशुल्क और केन्द्रीय उत्पादन-