

last five months (month-wise) due to coal shortage and other factors; and

(b) what steps were taken to resume those trains and how many trains stand cancelled at present?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) and (b). Prior to 1-1-1980, 41 pairs of trains stood cancelled in Gujarat area due to loco coal shortage and also breaches. All these trains have since been restored excepting 15 pairs of trains which have been permanently cancelled on account of poor patronisation. Since January, 1980 only six pairs of trains were temporarily cancelled for a period of one week from 4-6-80 to 11-6-80 for temporary coal shortage and all these have been restored.

बलिया, गाजीपुर और ओधिहर डिविजनों का पर गाड़ियों का डेर से पहुँचना

2040. श्री जैनस बशर: क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार को मालूम है कि बलिया, गाजीपुर तथा ओधिहर पर रेल-गाड़ियां निरन्तर डेर से पहुँच रही हैं?

(ख) यदि हाँ, तो इसके क्या कारण हैं; और

(ग) इस स्थिति में राधार के लिये क्या कार्यवाही की गई है?

रेल मंत्रालय में उपमंत्री (श्री मल्लिकार्जुन): (क) और (ख) द्वाराणमी-छपरा खण्ड पर चलने वाली गाड़ियों के समय-पालन में गिरावट आयी है जिसके मुख्य कारण हैं—बिजली की भारी कटौतियां, जिनसे रेल इंजनों के रख रखाव और उनमें पानी की व्यवस्था करने के प्रबन्धों पर विपरीत प्रभाव पड़ा है, अष्टिया किस्म के कोयले की मप्लाई, अधिक संख्या में कर्मचारियों का अनपस्थित रहना, ताप और गर्मी की परिस्थितियां, खतरों की जंजीर हीचने और हाँज पाइप को अलग कर देने की घटनाओं में वृद्धि आदि हैं।

(ग) समय पालन में सुधार लाने के लिए जो उपाय किये गये हैं, वे हैं—छपरा रेल इंजन कारखाने में अतिरिक्त चेंबरिंग सेटों की व्यवस्था, समय पालन के लिए विशेष अभियान चलाना, अधिकारियों और पर्यवेक्षी कर्मचारियों की गाड़ियों के साथ लेनाती, और प्रायः विलम्ब से चलने वाली गाड़ियों पर विशेष नजर रखना आदि।

Non-availability of Parcel Vans in Southern Railway

2041. SHRI G. M. BANATWALLA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government are aware that difficulties are being experienced by betel-leaves traders at Tirur (Olavakot Division, Southern Railway) as a result of non-availability of parcel vans (VPUs) for carrying betel leaves parcels;

(b) whether it is a fact that for the entire period from July, 1979 to 7th March 1980, no scheduled VPU was provided while the actual requirement was about one scheduled VPU per day; and

(c) whether firm steps have been taken to provide required VPUs for betel-leaves parcels at Tirur to save the business of betel-leaves in this backward area?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) On an average 800 baskets of betel leaves are being cleared daily from Tirur towards Delhi against the demand for 1500 baskets.

(b) Only 3 VPUs could be provided during this period for want of VPUs.

(c) Efforts are being made to provide VPUs having regard to the availability of VPUs.