(3) स्वयं रेलों द्वारा माल डिब्बों से माल उतारना और उसके लिए सुपुर्दगी के समय पार्टियों से प्रभार लेना ।

(4) माल डिब्बों को शीघ्र खाली कराने और उतारे गये परेषणों को हटाने के लिए व्यापारियों और स्थानीय वाणिज्य मंडलों का सहयोग प्राप्त करने के लिए उनके साथ निकट सम्पर्क ।

(5) विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क की उच्चतर दरें लगाने के लिए महत्वपूर्ण स्टेशनों को निम्नतर कोटि से उच्चतर कोटि में पुनः वर्गीकृत करने के लिए रेलों को प्राधिकृत करना ।

(6) प्रमुख माल गोदामों और स्टेशनों पर रविवार के दिन के लिए भी स्थान शुल्क लागू करना ।

(7) कतिपय महत्वपूर्ण स्टेशनों को "अधिसूचित स्टेशन" घोषित करना जहां रेलों को उन स्टेशनों पर उठाये जाने की प्रतीक्षा में पड़ी हुई और परिवहन अवधि के समाप्त होने के सात दिन के अन्दर सुपुर्दगी न ली गयी आवश्यक वस्तुओं के निपटान की शक्तियां प्राप्त हैं। सम्प्रति, भारतीय रेलों पर 100 से अधिक स्टेशनों को "अधिसूचित स्टेशन" घोषित किया जा चुका है।

Lalitpur-Satna Railway Line

1289. SHRI ARVIND NETAM: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the feasibility survey for Lalitpur-Satna Railway Line has been included in the current years' Railway budget;

(b) if so, the details thereof; and

(c) if not, the reasons thereof?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) and (b). A preliminary Engineering-cum-Traffic Survey for the construction of a 455 kms. long new line from Lalitpur to Singrauli via Khajuraho, Satna and Rewa was taken on hand in December 1978 and is expected to be completed by the end of March, 1981.

Introduction of Train on Khazipet-Balharshah Section

1290. SHRI G. NARSINMHA REDDY: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government are aware that the South Central Railway has neglected to provide convenient train facility for Khazipet-Balharshah section, which is important industrial belt in Andhra Pradesh, to go to Hyderabad; and

(b) if so, whether Government propose to issue necessary instructions to introduce the train immediately?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) and (b). At present 2 pairs of trains viz. 21/22 New Delhi-Hyderabad Express and 335/336 Hyderabad-Nagpur Passenger connect Ballarshah-Khazipet with Hyderabad. In addition passengers can also travel by availing of the connecting services with change-over at Khazipet.

Introduction of an additional train on this route is not operationally feasible due to saturated line capacity on sections enroute and inadequate terminal facilities at Hyderabad.

दिलदार नगर से गोरखपुर तक की लाइन

1291. **श्री जैनुल बशर** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार को पूर्व रेलवे में मुगलसराय पटना सेक्शन में दिलदार नगर स्टेशन से गाजीपुर, मउनाथ भंजन, दोहरीघाट होते हुए गोरखपुर तक नई रेल लाइन बिछाने का कोई प्रस्ताव मिला है ;

(ख) यदि हां, तो क्या यह प्रस्ताव स्वीकार कर लिया गया है; और

(ग) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं?

रेल मंत्रालय में उप मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन): (क) से (ग). जी नहीं। इन्दारा और दोहरीघाट के बीच पहले से ही मीटर आमान की एक लाइन मौजूद है। दोहरीघाट और सहजनवा के बीच एक नयी लाइन के लिए 1977 में किये गये प्रारम्भिक इंजीनियरी-एवं-यातायात सर्वेक्षण से यह पता चला कि 67.52 कि. मी. लम्बी इस लाइन पर 13.27 करोड़ रुपये लागत आयेगी और इससे 0.85 प्रतिशत (डी सी एफ) प्रतिफल की प्राप्ति होगी। कम प्रतिफल और धन की कठिनाई को देखते हुए इस प्रस्ताव पर आगे कार्रवाई नहीं की गयी। सहजनवा-गोरखपुर मीटर लाइन सम्पर्क समस्तीपुर-बाराबंकी आमान परिवर्तन परियोजना का एक अंग है और 1980-81 तक इसका आमान परिवर्तन कर दिये जाने की प्रत्याशा है। तारीघाट को गाजीपुर से मिलाने का कोई प्रस्ताव नहीं है क्योंकि इस काम में गंगा नदी पर अधिक लागत वाले पुल का निर्माण भी शामिल है।

Mobile Booking Clerks

1292. DR. RAJENDRA KUMARI BAJPAI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Mobile Booking Clerks are working in Zonal Railways for the last many years who get their pay/honorarium at the rate of one rupee per hour;

(b) if so, the number of such Mobile Booking Clerks zone-wise and Division-wise;

(c) whether it is a fact that the pay given to Mobile Booking Clerks at the rate of one rupee per hour is very meagre and they are being deprived of the facilities available to Railway employees;

(d) if so, the reasons therefor;

(e) whether Government propose to provide all those facilities such as Pass. P.T.O., Increment, Medical treatment, etc. to Mobile Booking Clerks as are provided to other employees and increase the rate of their pay; and

(f) if so, by what time and if not, the reasons therefor?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) and (c) to (f). The services of volunteers from amongst the student son/daughters and dependents of Railway employees are being utilised on a part time basis to man the booking counters during the peak hours with a view to provide financial assistance to the wards of the Railway employees during their academic career. These volunteers are paid an honorarium at a rate ranging between Re. 1/- to Rs. 2/- per hour. The services of these students are voluntary in character and distinct from the paid workers and regular employees and as such they are not entitled for the facilities admissible to the Railway employees, nor is there any such proposal under consideration.

(b) The number of student and wards of Railway employees deployed as volunteer Mobile Booking Clerks on each Zonal Railway except North-east Frontier, Southern and South