

(3) स्वयं रेलों द्वारा माल डिब्बों से माल उतारना और उसके लिए सुपुर्दागी के समय पार्टियों से प्रभार लेना ।

(4) माल डिब्बों को शीघ्र खाली कराने और उतारे गये परप्रेषणों को हटाने के लिए व्यापारियों और स्थानीय वाणिज्य मंडलों का सहयोग प्राप्त करने के लिए उनके साथ निकट सम्पर्क ।

(5) विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क की उच्चतर दरें लगाने के लिए महत्वपूर्ण स्टेशनों को निम्नतर कोटि से उच्चतर कोटि में पुनः वर्गीकृत करने के लिए रेलों को प्राधिकृत करना ।

(6) प्रमुख माल गोदामों और स्टेशनों पर राविवार के दिन के लिए भी स्थान शुल्क लागू करना ।

(7) कतिपय महत्वपूर्ण स्टेशनों को "अधिसूचित स्टेशन" घोषित करना जहां रेलों को उन स्टेशनों पर उठायें जाने की प्रतीक्षा में पड़ी हुई और परिवहन अवधि के समाप्त होने के सात दिन के अन्दर सुपुर्दागी न ली गयी आवश्यक वस्तुओं के निपटान की शक्तियां प्राप्त हैं। सम्प्रति, भारतीय रेलों पर 100 से अधिक स्टेशनों को "अधिसूचित स्टेशन" घोषित किया जा चुका है।

Lalitpur-Satna Railway Line

1289. SHRI ARVIND NETAM: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the feasibility survey for Lalitpur-Satna Railway Line has been included in the current years' Railway budget;

(b) if so, the details thereof; and

(c) if not, the reasons thereof?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) and (b). A preliminary Engineering-cum-Traffic

Survey for the construction of a 455 kms. long new line from Lalitpur to Singrauli via Khajuraho, Satna and Rewa was taken on hand in December 1978 and is expected to be completed by the end of March, 1981.

Introduction of Train on Khazipet-Balharshah Section

1290. SHRI G. NARSINMHA REDDY: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government are aware that the South Central Railway has neglected to provide convenient train facility for Khazipet-Balharshah section, which is important industrial belt in Andhra Pradesh, to go to Hyderabad; and

(b) if so, whether Government propose to issue necessary instructions to introduce the train immediately? 1-1-81

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) and (b). At present 2 pairs of trains viz. 21/22 New Delhi-Hyderabad Express and 335/336 Hyderabad-Nagpur Passenger connect Ballarshah-Khazipet with Hyderabad. In addition passengers can also travel by availing of the connecting services with change-over at Khazipet.

Introduction of an additional train on this route is not operationally feasible due to saturated line capacity on sections enroute and inadequate terminal facilities at Hyderabad.

दिलदार नगर से गोरखपुर तक की लाइन

1291. श्री जेनुल बशर : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार को पूर्व रेलवे में मुगल-सराय पटना सेक्शन में दिलदार नगर स्टेशन से गाजीपुर, मउनाथ भंजन, दोहरीघाट होते हुए गोरखपुर तक नई रेल लाइन बिछाने का कोई प्रस्ताव मिला है ;