

1976 में सूचना दी थी कि वह ऊपरी सड़क पुलों के निर्माण के पक्ष में नहीं है। इसके अलावा उन्होंने सुझाव दिया कि वर्तमान रेलवे लाइन को बीकानेर सिटी से दूर हटाकर बाईपास लाइन का निर्माण किया जाये। निम्नलिखित कारणों से रेल प्रशासन द्वारा प्रस्ताव को स्वीकार नहीं किया गया:-

(1) राज्य सरकार द्वारा सुझाये गये बीकानेर रेलवे स्टेशन के स्थान का अर्थ यह है कि भारी लागत पर रेलपथ का संरक्षण किया जायेगा और इससे दिल्ली और जोधपुर के बीच 20 कि. मी. की दूरी बढ़ जायेगी।

(2) जोधपुर से दिल्ली और विलोमतः यात्रा करने वाले सभी यात्रियों को 20 कि. मी. के अतिरिक्त किराये का भुगतान करना पड़ेगा।

(3) यदि नया स्टेशन शहर से दूर स्थापित किया जाता है, तो बीकानेर में रहने वाले लोगों को स्टेशन से आने-जाने के अनावश्यक अतिरिक्त सड़क प्रभारों का भुगतान करना पड़ेगा जिसका उनके द्वारा विरोध होगा।

राज्य सरकार से कहा गया है कि यदि वे रेलवे स्टेशन को शहर में दूर स्थानांतरित करने की आवश्यकता अब भी महसूस करते हैं तो उसकी लागत उन्हें वहन करनी होगी। तदनसार नयी बाईपास लाइन के लिए सर्वेक्षण करने के लिए 4.77 लाख रुपये का अनुमान उन्हें अप्रैल 1978 में भेजा गया था, परन्तु उसके लिए अभी तक उनकी स्वीकृति प्राप्त नहीं हुई है।

#### **Pande Committee on National Transport Policy**

1234. PROF. MADHU DANDA-VATE: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) when the 'Pande Committee' on National Transport Policy was appointed;

(b) when it submitted its report to Government;

(c) whether the Committee has recommended the construction of a

broad gauge Railway line from Apta to Mangalore; and

(d) if so, what steps are proposed to implement this recommendation?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) On 26th April, 1978 by the Planning Commission.

(b) On 8th May, 1980, to the Planning Commission.

(c) Yes.

(d) Construction of line from Apta to Roha is in progress. The Planning Commission's approval has been sought to extend this line upto Dasgaon.

#### **Raiganj—Balurghat Rail link**

1235. SHRI SUBODH SEN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government are aware that there is no railway link between Raiganj and Balurghat in West Bengal; and

(b) if so, when the construction work will start and the details thereof?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) Yes.

(b) No investigations for the proposed rail link between Raiganj and Balurghat have been carried out in the recent past. However, in order to examine the feasibility for extending the rail communication to Balurghat, a traffic survey for Eklakhi-Balurghat via Gajol rail link was carried out during 1972-73, which revealed that the project is highly unremunerative. In view of limited financial resources which are not adequate even to progress the schemes already in hand, it is not possible to take up the construction of Raiganj-Balurghat rail link at present.