Removal of Silting in the Ganges between Jangipur and the Bay of Bengal

469. SHRI ZAINAL ABEDIN: Will the Minister of SHIPPING AND TRANSPORT be pleased to state the steps taken by Government to remove the silting in the Ganges between Jangirpur and the mouth of Bay of Bengal?

THE MINISTER OF SHIPPING AND TRANSPORT AND TOURISM AND CIVIL AVIATION (SHRI A. P. SHARMA): The silt is being removed by means of dredging the river channel and siltation is sought to be controlled through execution of certain river training works.

Dredging is broadly divided into 4 categories as under:—

(i) Higher reaches dredging, that is dredging upstream of the Port of Calcutta, which aims at blocking and removing the silt so that it does not travel lower down to Calcutta.

(ii) Dock dredging, that is dredging within the docks at Calcutta and Haldia.

(iii) River dredging, that is dredging of the navigable channel from Calcutta to Balari bar.

(iv) Estuary dredging, that is dredging of the shipping channel to Haldia.

Calcutta Port has a fleet of dredgers for maintaining navigable depths of the river Hooghly and also to prevent silt from accumulating in upstream reaches of Calcutta.

In additon, certain river training works and bank protection measures are aso being executed in the vulnerable reaches to prevent siltation in the navigable reaches of the river.

अमरीका द्वारा डिएगो गार्सिया में सैनिक अड्डे का विस्तार

470. श्री कमला मिश्र, मधुकर :

श्री ए० नीलालोहितादासन :

क्या विदेश मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या अमरीकी सरकार ने दिएगो गार्सिया में अपने सैनिक अड्डे का विस्तार करने के लिये कोई योजना बनाई है;

(ख) यदि हां, तो क्या सरकार यह महसूस करती है कि अमरीका की यह कार्यवाही भारत की सुरक्षा को और खतरे में डाल रही है; और

(ग) यदि हां, तो इस संबंध में भारत सरकार की क्या प्रतिक्रिया है?

विदेश मंत्री (श्री पी० वी० नरसिंह राव) : (क) हमारी सूचना के अनुसार अमरीकी रक्षा विभाग ने घोषणा की है कि 1981 के बजट में, जोकि अक्तूबर, 1980 से शुरू होगा, दिएगो गार्सिया में पत्तन विमान खड़ा करने के स्थान और हवाई पट्टी के और विकास तथा ईंधन भंडारण सुविधाओं के लिए राशि मांगी जाएगी ।

(ख) और (ग). हिन्द महासागर में बाहरी शक्तियों की निरन्तर बढ़ती हुई सैनिक उपस्थिति के प्रयत्नों, जैसे कि दिएगो गार्सिया में सैनिक अड्डे का विकास, पर भारत सरकार का चिंतित होना स्वाभाविक है । हमारी चिंता से संयुक्त राज्य अमरीका को अवगत करा दिया है । यह बड़े दुर्भाग्य की बात है कि हिन्द महासागर में शांति का क्षेत्र स्थापित करने के संयुक्त राष्ट्र महासभा के आह्वान पर ध्यान देने के बजाय इन चेष्टाओं से बड़ी शक्तियों की प्रतिद्वन्द्विता और मुकाबले की सभावनाएं बढ़ेंगी ।

Introduction of Double-Decker Coaches on Asansol Route

471. SHRI SUSHIL BHATTACHARYYA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether there is any proposal under consideration of Government to introduce double-decker coaches on Asansol route;

(b) if so, details; and

(c) if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) to (c). The proposal to introduce double-decker coaches on Howrah-Asansol section has been agreed to in principle. However, no spare double-decker coaches are available at present for use on this section.

बोनस पेपर मिल, फरीदाबाद द्वारा भविष्य निधि और कर्मचारी राज्य बीमा योजना के अंतर्गत राशि जमा किया जाना

472. श्री निहाल सिंह : क्या श्रम मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या बोनस पेपर मिल्स प्राइवेट लिमिटेड, 50 न्यू इंडस्ट्रियल टाउनशिप, फरीदाबाद ने गत तीन वर्षों में कर्मचारी राज्य बीमा योजना और भविष्य निधि के अंतर्गत कितनी राशि जमा की है; और इसकी कितनी राशि अभी बकाया है; और

(ख) क्या इस बारे में सरकार को कोई शिकायत प्राप्त हुई है और यदि हां, तो सरकार ने उस पर क्या कार्यवाही की है ?

श्रम मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री टी॰ अंजय्या) : (क) बोनस पेपर मिल्स, फरीदाबाद (बोनस पेपर मिल्स नामक कोई प्रतिष्ठान नही है) से बकाया राशि की वसूली करने संबंधी स्थिति, जो कर्मचारी भविष्य निधि संगठन और कर्मचारी राज्य बीमा निगम द्वारा सूचित की गई है, इस प्रकार है :—

कर्मचारी भविष्य निधि बकाया राशि

1,06,443.00 रुपये की धन-राशि जमा करा दी गई है और कोई राशि बकाया नही है।

कर्मचारी राज्य बीमा बकाया राशि

78,720.50 रुपये की धन-राशि जमा करा दी गई है और 1,038.49 रुपये की राशि बकाया है । बकाया धन राशि की वसूल करने के लिए कानूनी कार्रवाई की गई है ।

(ख) जी नही ।

Coal Loading

473. SHRIMATI PRAMILA DANDAVATE: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that there has been slackness in loading of coal by Railways due to inadequate power supply during the last two months;

(b) if so, the reasons thereof; and

(c) what steps have been taken to provide adequate power to the Railways?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) to (c). There was a drop in coal loading from Bengal-Bihar fields during April-May '80 as compared to earlier two months due to frequent and prolonged interruptions in power supply in coal loading areas in Bengal-Bihar Sector. The matter has been brought to the notice of Ministry of Energy for suitable remedial action. Regular liaison is also being maintained with State Electricity Boards by the Zonal Railways.

Development of Road Communications in Meghalaya

474. SHRI P. A. SANGMA: Will the Minister of SHIPPING AND TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Meghalaya contains only 24 kms. of road per 100 sq. kms. compared to 34.4 kms. in the country;

(b) if so, what steps are being taken to develop road communications in the State; and

(c) whether Government have any proposal to construct road along the International boarder of the State of Meghalaya?