

(c) and (d). While the normal channel of supplies of iron and steel to S.S.I. Units is through the S.S.I. Corporations, provision had been made that if at any point of time an item is not available with the S.S.I. Corporation, then the stockyard may supply the same to the unit on production of a certificate from the S.S.I. Corporation to the effect that the item is not available with them and it would have been supplied to the unit if it had been available. This provision was made to reduce hardship to the S.S.I. units and is applicable not only to West Bengal but to all the States. This provision was there in 1979-80 and is being continued in 1980-81 also.

Power Shortage Affects production of Rails

3907. SHRI R. K. MAHALGI: Will the Minister of STEEL AND MINES be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the recent power shortage has affected the production of rails;

(b) if so, what has been the production of rails during the past six months; and

(c) whether the Government have taken any steps to increase its production?

THE MINISTER OF COMMERCE AND STEEL AND MINES (SHRI PRANAB MUKHERJEE) (a) and (b). There is a shortage of Production in rails for various reasons including Power shortage. Production of rails during January to June 1980 is given below:—

Name of the plant	January-June 1980
1. Bhilai . . .	102,100 tonnes
2. IISCO . . .	9,500 tonnes
3. TISCO . . .	5,073 tonnes

(c) With a view to improve the production of steel including rails a number of measures have been initiated and important among them include

close and constant liaison with the Ministry of Energy, Damodar Valley Corporation, State Electricity Boards, coal supplying agencies and the Railways so as to secure maximum supplies of power and coking coal to the steel plants. Actual supplies of power and coal as well as other essential inputs are being closely monitored at various levels on a daily basis. Steps have also been taken to ensure better generation of power from the existing captive power plants as also to augment their capacities to meet the acute shortage of ferro-silicon and good quality of coking coal. SAIL have been allowed to import coking coal as well as ferro-silicon.

सरकारी उपकरणों को हुई वृद्धि

3908 श्री निहाल सिंह : क्या वित्त मंत्री सरकारी उपकरण ब्यूरो के अन्तर्गत बीमार एककों के बारे में 20 अप्रैल, 1979 के तारांकित प्रश्न संख्या 822 के उत्तर के सम्बन्ध में यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) हानि में चलने वाले 13 एककों में से किस किस एकक में प्रतिष्ठान/प्रशासन तथा प्रबन्ध को अकुशल पाया गया और इस सम्बन्ध में उत्तरदायी प्रत्येक अधिकारी के विरुद्ध क्या कार्यवाही की गई, और

(ख) प्रत्येक एकक को विगत तीन वर्षों के दौरान कितनी हानि हुई और किस किस एकक को अपनी आवश्यकता के अनुरूप कच्चा माल नहीं प्राप्त हुआ ?

वित्त मंत्रालय में उपमंत्री (श्री भगनभाई बरोट) .

(क) 20 अप्रैल, 1979 के प्रश्न सं 822 के उत्तर में उल्लिखित 13 एककों में जिन अनेक बातों के समन्वित परिणामस्वरूप घाटा रहा, उनमें "प्रचालन एवं प्रबन्धकीय कार्यकुशलता" में गिरावट आना भी एक कारण है, किन्तु यही एक मात्र ऐसा कारण नहीं है जिससे कार्य-निष्पादन में गिरावट आई। अतः इस सम्बन्ध में कोई कार्रवाई नहीं की गई। यह बताना अप्रासंगिक न होगा कि इन 13 में से 7 उद्यमों के कार्यानिष्पादन में सुधार हुआ है क्योंकि पिछले वर्ष की तुलना में 1978-79 के दौरान इनके घाटे में कमी हुई है।

(ख) पिछले तीन वर्षों के दौरान इन 13 उद्यमों द्वारा उठाए गए घाटे का विवरण संलग्न है। इनमें से किसी उद्यम ने भी यह सूचित नहीं किया कि उन्होंने 1978-79 में अपेक्षित कच्चे माल की अत्यधिक तंगी उठाई।