offered the same and the terms on which offered?

THE MINISTER OF COMMERCE AND STEEL AND MINES (SHRI PRANAB MUKHERJEE: (a) to (c). Kudremukh Iron Ore Co. Ltd. (KIOCL) have so far received two preliminary proposals in regard to a three million tonnes pellet plant at Mangalore from a West German company and a Canadian Company. Besides, Bulgaria and Romania had also evinced some interest in this project. As the offcrs received are of a preliminary nature, the Kudremukh Iron Ore Co. Ltd. will be inviting comprehensive terms of the officers for evaluation.

बिहार को दिए गए केन्द्रीय अनुदानों की शीर्ष-वार उपयोग न की गई राशि

7346. **श्री कुंवर राय:** क्या वित्त मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि वर्ष 1977-78, 1978-79 और 1979-80 के दौरान बिहार सरकार को दिये गये केन्द्रीय अनुदानों की शीर्षवार उपयोग न की गई राशि कितनी है?

वित्त मंत्रालय में उप मंत्री (श्री मगनभाई बारोट): सूचना एकत्रित की जा रही है और सभा पटल पर रख दी जाएगी।

Committee on Price Index Dispute by Assam

7347. SHRI AJOY BISWAS: Will the Minister of FINANCE be pleased to state:

(a) whether the Assam Government have constituted any Committee on price Index dispute of 1976;

(b) if so, what are the recommendations of the Committee;

(c) whether the recommendations of the Committee have been fully implemented; and

(d) if not, what are the reasons?

THE DEPUTY-MINISTER IN THE MINISTRY OF FINANCE (SHRI MAGANBHAI BAROT): (a) A Committee was constituted by the Government of Assam, with Dr. S. K. Bhattacharyya, of the Department of Economics, Calcutta University, as the single Member, in Ocober 1978.

(b) The Committee recommended that the Consumer Price Index for 1976 should be taken as 354 instead of 330 fixed by the Director, Economics and Statistics Department, Government of Assam.

(c) The recommendation of the Committee was fully implemented for the period 1st July 1976 to 30th June 1977.

(d) Does not arise.

अत्याधिक मालवाहन क्षमता में वृद्धि करने के आधार

7348. **श्री राम लाल राही:** क्या **पर्यटन और नागर विमानन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि विमान द्वारा माल भेजने के लिए पहले ही उपलब्ध भारी अतिरिक्त क्षमता को दृष्टि में रखते हुए अत्यधिक माल वाहन क्षमता में और वृद्धि के क्या आधार हैं?

पर्यटन और नागर विमानन मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री चन्दूलाल चन्द्राकर): एयर इंडिया की कार्गो क्षमता तथा इंडियन एयर लाइंस की सम्पूर्ण कार्गो क्षमता की व्यवस्था यात्री विमानों द्वारा की जाती है जिनका लिया जाना यात्री यातायात की आवश्यकताओं पर आधारित होता है। कार्गो के वहन के लिए एयर इंडिया के पास पहले से उपलब्ध क्षमता के अलावा, उसे निर्यात किए जाने वाले कार्गो की मांग की पूर्ति करने के लिए किराए पर लिए गए विमानों से अतिरिक्त खंड उड़ानों का परिचालन करना पड़ता है। कार्गो क्षमता में वृद्धि करने के लिये मुख्य विचारणीय पहलू भारत से निर्यात में वृद्धि तथा निर्यातकर्ताओं की ओर से विमान द्वारा कार्गो के निर्यात के लिये अधिक क्षमता की मांग होती है।