the inter-session period a meeting each of the Consultative Committees might be held at aplace outside Delhi once a year at the discretion of the Chairman of the Committee.

(c) The expenditure on meetings of Consultative Committees is incurred not only by the concerned Ministry/Department of the Central Government, but also by the Secretariats of both Houses of Parliament from where the Members are paid travelling and daily allowances for attending the meetings. No consolidated estimate has been made on the expenditure incurred on these meetings.

बिड़ला नगर में उपरि पुल

7254. श्री दिलीप सिंह भूरिया : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या ग्वालियर जिले के बिड़ला नगर रेलवे स्टेशन पर एक उपरि पुल का निर्माण करने का प्रस्ताव है;

(ख) यदि हां, तो पुल का निर्माण कब तक होने की संभावना है और उस पर कितना खर्च आयेगा;

(ग) क्या राज्य सरकार ने इसके निर्माण के लिये अप्रैल, 1977 में अपनी सहमति दे दी थी ;

(घ) इस पुल के निर्माण के लिए प्राप्त किये गये इस्पात का उपयोग किस प्रकार किया गया था; और

(ङ) इस पुल का निर्माण प्रारम्भ करने में क्या अड़चने हैं ?

रेल मंत्रालय में उपमंत्री (श्री मल्लिकार्जुन): (क) से (ङ) बिरला नगर में समपार सं० 424 के बदले, एक ऊपरी सड़क पुल के निर्माण के प्रस्ताव पर रेलवे द्वारा 1969-70 से राज्य सरकार के साथ विचार-विमर्श करके जांच की जा रही है, किन्तु इस कार्य को शुरू नहीं किया जा सका क्योंकि राज्य सरकार, इस कार्य के लिए वरीयता निर्धारित करने की स्थिति में नहीं थी तथा विस्तृत खाके, अभिकल्प और लागत के अनुमानों के बारे में अन्तिम निर्णय नहीं लिया जा सकता था। 1978 में भेजे गये अनुमानों के सम्बन्ध में राज्य सरकार ने अपनी स्वीकृति की सूचना केवल जनवरी, 1980 में भेजी है। इस अनुमान को वर्तमान दरों के आधार पर संशोधित करना अपेक्षित है। इस प्रस्ताव को रेलों के निर्माण कार्यक्रम में उस समय सम्मिलित किया जायेगा जब संशोधित नक्शों तथा अनुमानों और पुल लागत तथा उसके अनुरक्षण के खर्च को वहन करने सम्बन्धी शर्तों के बारे में अन्तिम निर्णय हो जायेगा तथा रेलवे और राज्य सरकार द्वारा उस पर आपसी सहमति हो जायेगी।

Survey of Rupsa-Bangriposi Railway Line

7255. SHRI CHINTAMANI JENA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to refer to the reply given to Starred Question No. 482 on 10th July, 1980 regarding conversion of Rupsa-Bangriposi Line and state:

(a) when the survey of Rupsa-Bangriposi railway line in South Eastern Railway was first started and when the survey report was submitted to the Railway Ministry;

(b) whether Government propose to lay a copy of the survey report on the Table alongwith the project report thereon; and

(c) whether the survey was conducted from Rupsa to Bangriposi or to Talabandh or to Tata?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) to (c) The traffic survey was sanctioned in September 1970 to assess the financial viability of the conversion of Rupsa-Talband narrow gauge section into