Tatanagar—Amritsar Mail Express

1282. KUMARI KAMLA KUMARI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government propose to introduce the daily service of Tatanagar-Amritsar Express as this is the only train to connect big cities and industrial places thereof;

(b) whether Government also propose to change the time of Departure from Delhi as it goes in the most odd hour when mostly poor people of Bihar fail to catch the train and they have to suffer thereof; and

(c) if not, the reasons thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) No.

(b) and (c). No. Any major rescheduling of this long distance train is not possible at present. However, for the people from the industrial areas of Bihar like Bokaro, Tatanagar, a triweekly fast express train is being introduced from 1-4-80 between New Delhi and Puri *via*. Gaya, Bokaro, Tatanagar. Another triweekly fast express train is also proposed from May 80 between Chandigarh and Ranchi *via* New Delhi, Chopan and Barkakana—which will serve the backward areas of South Bihar for travelling to and from Delhi and to better timings at Delhi.

Buses on routes from Swaran Talkies to Statesman and Central Secretariat

1283. KUMARI KAMLA KUMARI: Will the Minister of SHIPPING AND TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Government propose to introduce some more Bus Routes from Swaran Talkies to Statesman and Central Secretariat on the Route No. 320 to reduce the heavy rush on this route and to facilitate the people living in between Vishwas Nagar Block 31, 32 and 33 to Shakar Pur as they do not get buses in the peak hours; and

(b) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF SHIPPING AND TRANSPORT (SHRI A. P. SHARMA): (a) and (b). Swaran Talkies is already linked with Central Secretariat by route No. 320 with 10 minutes frequency. In order, to carry the bulk load during peak hours, one special trip at 0905 hrs. on this route has been provided. For commuters bound for Statesman, enough change-over facilities are available. Hence, there is no proposal to introduce more bus routes from Swaran Talkies to Statesman and Central Secretariat.

आरा-सासाराम लाइट रेलवे

1284. **श्री चन्द्र देव प्रसाद वर्मा** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार ने आरा-सासाराम लाइट रेलवे को बन्द कर दिया है जिस के फलस्वरूप यात्रियों को बहुत परेशानी हो रही है; और

(ख) क्या सरकार का विचार वहां एक बड़ी लाइन बिछाने का है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सी० के० जाफर शरीफ) : (क) यह एक प्राइवेट कम्पनी के स्वामित्व वाली रेलवे थी। केन्द्र तथा राज्य सरकारों द्वारा आर्थिक सहायता दिये जाने के बावजूद यह कम्पनी स्वेच्छा से परिसमाप्त हो गई और इस ने 15-2-78 से आरा-सासाराम लाइट रेलवे के परिचालन का काम छोड़ दिया ।

(ख) इस समय ऐसा कोई प्रस्ताव नहीं है ।

अहमदाबाद-जयपुर लाइन को बड़ी लाइन में बदलना

1285. **श्री मूल चन्द डागा** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि सरकार का राजस्थान में मारवाड़ जंक्शन के रास्ते अहमदाबाद से जयपुर जाने वाली मीटर गेज लाइन को बड़ी लाइन में कब तक बदलने का इरादा है, उस पर कितना खर्च होगा और काम कब तक शुरू होने की सम्भावना है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सी० के० जाफर शरीफ) : मारवाड़ के रास्ते अहमदाबाद-जयपुर खंड का आमान परिवर्तन, दिल्ली और अहमदाबाद के बीच (934 कि० मी०) किये जाने वाले आमान